



1999 FISA
**WORLD
ROWING
CHAMPIONSHIPS**
ST. CATHARINES


ZURICHTM
Presenting Sponsor

AUGUST 22-29, 1999
ST. CATHARINES, ONTARIO, CANADA







Niagara
Parks

Natural Wonders

CALL TOLL FREE **1-877-NIA-PARK** (1-877-642-7275)

• BOTANICAL GARDENS • BUTTERFLY CONSERVATORY • GREAT GORGE ADVENTURE • GREENHOUSE • HISTORIC SITES • JOURNEY BEHIND THE FALLS • NIAGARA SPANISH AERO CAR

The organizers recognize the generous support of: The Government of Canada, The Province of Ontario, The Region of Niagara, The City of St. Catharines, Ontario Power Generation, Bell Canada, American Express and Scepter.



**Xerox is proud
to be an Official
Member of the
Niagara Crew.**

Supporting local, Canadian and worldwide sporting events has always been a Xerox tradition. From the BC Northern Games to the 1999 Pan Am Games, Xerox has been proud to play a role in encouraging athletic excellence. Excellence is something we strive for every day at Xerox. Our mission as the Document Company is to put together the innovative document services you need - the systems, solutions, products and people - to help your business excel. That's why this "digitized" X is more than a letter to us. It is a symbol of change and vitality in the newly emerging digital world. It represents everything we do to help you get your work done, and make your life at work a little more satisfying and rewarding. For more information about Xerox and our products call 1-800-ASK-XEROX.



THE DOCUMENT COMPANY

XEROX

1-800-ASK-XEROX

XEROX, The Document Company and the stylized X are registered trademarks of XEROX CORPORATION and XEROX CANADA LTD., is the licensee of all the trademarks.

XE99-018

Table of Contents

Table des matières



Message from the Prime Minister Message du Premier ministre	4
Message from the Minister of Canadian Heritage Message du ministre de Patrimoine Canada	5
Message from the Premier of Ontario Message du Premier ministre de l'Ontario	5
Message from Member of St. Catharines' Parliament Message du député fédéral de St. Catharines	6
Message from Member of St. Catharines' Provincial Parliament Message du député provincial de St. Catharines	6
Message from the Regional Chair of Niagara Message du président de la région de Niagara	7
Message from the Mayor of St. Catharines' Message du maire de St. Catharines	7
Message from the FISA President Message du président de la FISA	8
Message from the president of Rowing Canada Aviron Message du président d'aviron Canada	8
World Rowing	9
Championnats du monde d'aviron	10
Olympiques 2000, St. Catharines - Une épreuve de qualifications	15
Event Schedule Horaire des courses	17
Olympic & World Championship Multimedialists	21
Régate Mondiale d'Aviron des Maîtres de la FISA	24
FISA World Rowing Masters Regatta	24
Rowing's Shell Game	25
Rowing and Power Production: Partners for a Century	26
L'aviron et le pouvoir, un partenariat de 100 ans	27
Oar Colours - Couleurs des rames	28
The History of Rowing at Martindale Pond	30
Maps - Cartes géographiques	33
Who to Watch	35
Athlètes à surveiller	37
Finals Record Gagnantes et gagnants des finales	39
2000 Olympics, St. Catharines - A Qualifying Event	41
Le Martindale Pond et l'aviron: une histoire riche	43
Oh What a Lovely Place to Row!	49
Quel magnifique endroit pour une compétition d'aviron	51
World Best Times - Meilleurs temps du monde	52
Glossary	53
Glossaire	64
Rowing's Five Year Medal Table - Médailles d'aviron sur cinq années	67
Daily Coupons Coupons quotidiens	69



PRIME MINISTER • PREMIER MINISTRE



PRIME MINISTER • PREMIER MINISTRE

I am delighted to extend my warmest greetings to all those participating in the 1999 World Rowing Championships, being held in St. Catharines. It gives me great pleasure to welcome international competitors to our country.

Rowing is a sport that demands agility, endurance and a strong commitment to athletic excellence. This event not only offers an opportunity for challenging and high-quality competition, but also provides a casual forum for the exchange of ideas and friendship among international athletes. These factors combined make events such as this a great source of enjoyment and entertainment for all.

Please accept my congratulations on the achievements that have brought you this far, as well as my best wishes for this and future competitions.

Ottawa 1999

C'est avec grand plaisir que j'adresse mes cordiales salutations à tous les participants aux Championnats du monde d'aviron 1999 à St. Catharines et que je souhaite la bienvenue aux concurrents de l'étranger.

L'aviron est un sport qui fait à l'excellence et qui exige souplesse et endurance. Cette compétition offre aux athlètes l'occasion non seulement de relever un défi de taille et de participer à une rencontre de haut calibre, mais aussi de nouer des amitiés et d'échanger des idées avec des fervents d'aviron d'autres régions du monde. C'est ce qui rend les événements de ce genre si agréables et divertissants.

Je vous félicite des efforts qui vous ont permis d'atteindre un tel degré d'excellence et vous souhaite la meilleure des chances dans vos compétitions à venir.

Ottawa 1999

Minister
of Canadian Heritage



Ministre
du Patrimoine canadien

Ottawa, Canada K1A 0M5



Minister
of Canadian Heritage



Ministre
du Patrimoine canadien

Ottawa, Canada K1A 0M5

Greetings to everyone participating in the 1999 FISA World Rowing Championships. This is the second time St. Catharines is host to the World Championships, and once again will extend a warm welcome to the athletes, coaches and visitors.

These championships are a qualifying event for the 2000 Olympic Games. All the athletes taking part have trained assiduously with every intention of bringing home a gold medal. On this road to victory, team spirit, endurance and determination are just as important as ability and talent. Best wishes to each athlete and team competing.

As Minister of Canadian Heritage, I am pleased to support these championships which give our best athletes the opportunity to proudly represent our country in the international arena. Congratulations to the International Rowing Federation for your commitment and enjoy the championships!

Sheila Copps

Canada

J'aimerais adresser mes plus chaleureuses salutations à tous ceux et celles qui participent aux Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA. C'est la deuxième fois que St. Catharines est l'hôte de ces Championnats du monde, et sa population est heureuse d'accueillir à nouveau les athlètes, les entraîneurs et les visiteurs.

Ces championnats constituent l'étape de qualification ultime en vue des Jeux olympiques de l'an 2000. Tous les athlètes participants se sont entraînés avec ardeur et n'ont d'autre objectif que de remporter la médaille d'or. Dans cette course pour la victoire, l'esprit d'équipe, l'endurance et la détermination s'avèrent tout aussi importants que les habiletés et la talent. J'offre tous mes vœux de succès à chaque athlète et à chaque équipe en compétition.

À titre de ministre du Patrimoine canadien, je suis heureuse d'appuyer la tenue de ces championnats qui permettent à nos meilleurs athlètes de représenter fièrement notre pays sur la scène internationale. Félicitations à la Fédération internationale des Sociétés d'aviron pour son engagement et bons championnats à tous et à toutes!

Sheila Copps

Canada

On behalf of the Government of Ontario, I am pleased to extend greetings to everyone attending the 1999 World Rowing Championships in St. Catharines.

Rowing demands strategy, skill and stamina - a combination that exhilarates spectators and participants alike. This regatta allows some of the finest athletes from all over the world to strive for excellence and to push their limits in competition against the very best in the hope of qualifying for the 2000 Olympic Games.

It takes a tremendous amount of time and energy to coordinate an event of this scope, and I commend the coaches, officials and everyone who helped to make these championships possible.

To those of you who have travelled a long way to be here, I offer a special welcome. St. Catharines is well-known for its world class boating facilities and the Niagara Peninsula offers a multitude of sights to see and things to do. I hope you will find time to sample our Ontario hospitality.

I wish all of you, on water and on shore, the very best.

*The Honourable Michael D. Harris
Premier of Ontario*



Au nom du gouvernement de l'Ontario, il me fait plaisir de vous souhaiter la bienvenue aux Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA à St. Catharines.

L'aviron est un sport qui requiert à la fois énergie, adresse et endurance, une combinaison qui épate les spectateurs et les spectatrices autant que les participantes et les participants. Ces régates permettent aux meilleurs athlètes au monde de rechercher l'excellence et de surpasser leurs limites lors d'épreuves les opposant aux meilleurs rameurs de calibre international et ce, avec l'espoir de se qualifier pour les Jeux olympiques de l'an 2000.

La coordination d'une compétition de cette envergure exige beaucoup de temps et d'effort. Je profite donc de l'occasion pour féliciter les entraîneurs et les entraîneuses, les officiels et chaque personne ayant contribué à ces championnats.

À ceux et celles qui venez de loin, je vous souhaite la plus cordiale bienvenue. La ville de St. Catharines est fière de sa réputation internationale dans le monde de l'aviron et la péninsule de Niagara vous offre une multitude d'attraites touristiques. Prenez donc le temps de profiter de l'hospitalité ontarienne.

J'espère que vous tirerez pleinement profit de votre séjour parmi nous, que ce soit à titre de compétiteur ou de visiteur.

*L'Honorable Michael D. Harris
Premier ministre de l'Ontario*



Walt Lastewka, M.P.
St. Catharines



Walt Lastewka, M.P.
St. Catharines

Dear Friends,

As the Member of Parliament for St. Catharines, I extend my warm personal greetings and welcome all athletes, spectators and visitors who have come from across Canada and around the world to attend the 1999 World Rowing Championships being held in St. Catharines.

I would like to take this opportunity to thank the many volunteers, helpers, FISA officials and Rowing Canada for all your assistance. May I wish everyone the best of rowing. Please enjoy all the events and entertainment.

Sincerely,

Walt Lastewka

Walt Lastewka, M.P.
St. Catharines
Parliamentary Secretary to
The Minister of Industry

Chers amis,

En qualité de député de St. Catharines, je souhaite la plus chaleureuse des bienvenues à tous les athlètes, spectateurs et visiteurs venus de partout au Canada et dans le monde pour prendre part ou assister au Championnat mondial d'aviron de 1999 tenu dans notre localité.

Je saisis cette occasion pour remercier les nombreux bénévoles et assistants, les représentants de la Fédération internationale du sport d'aviron ainsi que Canada Aviron pour leur aide généreuse.

Je souhaite à tous le meilleur des championnats et je vous invite à bien profiter des célébrations et des spectacles.

Je vous prie d'agréer, chers amis, mes plus cordiales salutations.

Walt Lastewka

Walt Lastewka
Député de St. Catharines
Secrétaire parlementaire auprès du
Ministre de l'industrie

Parliament Building
Queen's Park
Toronto, Ontario
M7A 1A4

Telephone (416) 325-7194



LEGISLATIVE ASSEMBLY

JIM BRADLEY, M.P.P.
St. Catharines

Constituency Office
7 Second Drive, Unit 2
St. Catharines, Ontario
L2M 1K8

Telephone (905) 935-0218



Parliament Building
Queen's Park
Toronto, Ontario
M7A 1A4

Telephone (416) 325-7194



LEGISLATIVE ASSEMBLY

JIM BRADLEY, M.P.P.
St. Catharines

Constituency Office
7 Second Drive, Unit 2
St. Catharines, Ontario
L2M 1K8

Telephone (905) 935-0218

I am pleased to join with the people of St. Catharines and the Niagara Region in welcoming competitors and visitors from around the world to the World Rowing Championships to be held in our city on the picturesque Henley Rowing Course.

Rowing enthusiasts from dozens of countries will enjoy what promises to be a most interesting and exciting week of outstanding competition featuring the best rowers in the world. For those who attended the World Championships in St. Catharines in 1970, the races in August of this year will bring back many fond memories. For those who have not had the privilege of viewing the world's best in action, it will be an unforgettable experience.

We are proud to host this world class athletic event in the City of St. Catharines and to make it an enjoyable occasion for both those from abroad and our local residents alike.

As the Member of Provincial Parliament for St. Catharines, I am proud of the outstanding job that the St. Catharines organizing committee has done and I commend them for the many hours of work they have devoted to this first class event.

Good luck to all of our competitors!

Jim Bradley, M.P.P.
St. Catharines

Je me joins à la population de St. Catharines pour souhaiter, avec un plaisir immense, la bienvenue aux athlètes et aux touristes du monde entier dans le cadre de ces Championnats du monde qui ont lieu sur le magnifique parcours d'aviron Henley à St. Catharines.

Les fervents et les ferventes de l'aviron de plusieurs pays sauront certes profiter d'une semaine de compétition qui s'annonce des plus prometteuses et qui oppose les meilleurs rameurs et les meilleures rameuses du monde. Les courses de cette année rappelleront certainement des souvenirs agréables à ceux et celles qui ont assisté aux Championnats du monde d'aviron de 1970 à St. Catharines et promettent d'être une expérience inoubliable pour ceux et celles qui n'ont jamais eu le privilège de voir les meilleurs athlètes de calibre international en action.

C'est avec une fierté bien évidente que la ville de St. Catharines accueille cette compétition internationale et qu'elle espère que chaque personne, peu importe qu'elle soit de St. Catharines ou d'ailleurs, profitera pleinement de cet événement sportif.

À titre de député de St. Catharines, je suis fier du travail exceptionnel du Comité organisateur de St. Catharines et je le félicite de son dévouement et des nombreuses heures qu'il a consacrées à cette compétition de première classe.

Bonne chance aux compétiteurs et aux compétitrices!

Jim Bradley, Député de St. Catharines

On behalf of the Regional Municipality of Niagara and all of our citizens, we extend a sincere and heartfelt "Welcome to Niagara". Rowing has been part of Niagara's history for over a century.

The 1999 World Rowing Championships is an event of great significance and pride for all of us. Rowers of the highest caliber, skill and commitment from around the world will be brought together to compete. Coaches, officials and volunteers will witness a spectacular show of tenacity and spirit. We are proud to have been chosen as hosts of the World Rowing Championships in 1970 and again in 1999.

During your stay with us, we hope that you will take in some of the breathtaking sights that Niagara has to offer. Experience the splendour of Niagara Falls, with 35 million gallons of water thundering down 185 feet every minute. Visit any one of our 25 historical museums and heritage sites in the Region. Treat yourself to a sampling of exquisite wines at any of our fine wineries. Take in a play at the Shaw Festival or relax and enjoy our warm hospitality. Visitors from around the world keep finding reasons to return.

We wish you all the best.

Debbie M. Zimmerman
Regional Chair
Regional Municipality of Niagara



Au nom de la municipalité régionale de Niagara et de mes concitoyennes et concitoyens, il me fait plaisir de vous souhaiter la plus cordiale bienvenue à Niagara. Chez-nous, l'aviron est gravé au cœur même de notre histoire et ce, depuis plus d'un siècle!

Les Championnats du monde d'aviron de 1999 sont une compétition importante et une immense source de fierté pour nous. Les meilleurs athlètes de l'aviron au monde s'affronteront au cours de cette compétition. Les entraîneurs et les entraîneuses ainsi que les bénévoles seront témoins d'une démonstration spectaculaire où règnent l'endurance et l'esprit d'équipe. Nous avons accueilli avec fierté les Championnats du monde d'aviron en 1970 et c'est avec une fierté renouvelée que nous les accueillons de nouveau en 1999.

Au cours de votre séjour parmi nous, profitez des attraits touristiques spectaculaires que vous offre la région de Niagara. Admirez la splendeur des chutes Niagara et écoutez le bruit fracassant de 35 millions de gallons d'eau qui se déversent à une vitesse de 185 pieds à la minute. Visitez l'un des 25 musées et sites historiques de la région. Assistez à une représentation théâtrale au Shaw Festival ou détendez-vous et profitez de notre accueil chaleureux. Les touristes des quatre coins du monde reviennent dans la région année après année. Nous anticipons donc votre retour avec plaisir.

Debbie M. Zimmerman
Présidente régionale
Municipalité régionale de Niagara

Welcome

As Mayor of the City of St. Catharines and Co-Chair of the St. Catharines World Rowing Organizing Committee, it is with great pride that I welcome you to the 1999 FISA World Rowing Championships, August 22-29, 1999, on behalf of the Garden City of Canada.

This exciting event features the finest rowing athletes, coaches and fans from around the world. The 1999 FISA World Rowing Championships are designed to celebrate the success that best exemplifies the splendid caliber of the athletic achievements that may be attained by people working together to achieve the ultimate culmination of training, stamina and teamwork, just as the team of FISA and organizing committee volunteers and professionals have worked to bring to you the best ever event.

Therefore, it gives me great satisfaction to commend and congratulate not only the organizers, sponsors, and vast army of volunteers who comprise the St. Catharines World Rowing Organizing Committee but, also, former and present members of the International Rowing Federation, all of whom have contributed to and laid the groundwork for our 1999 Challenge of World Champions here in the World Rowing Capital of Canada, St. Catharines.

I am confident the 1999 FISA World Rowing Championships will long remain in the memory of all participants not only as a symbol of excellence but as my personal invitation to you to return soon and often to the City of St. Catharines in this beautiful Niagara area.

Welcome one and all,
Timothy H. Rigby, Mayor



Bienvenue

À titre de maire de la ville de St. Catharines, « Ville des jardins du Canada », et à titre de coprésident du Comité organisateur des Championnats du monde d'aviron de 1999, je suis extrêmement fier de vous accueillir aux Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA qui se déroulent à St. Catharines du 22 au 29 août 1999.

Cette compétition internationale des plus excitantes rassemble les meilleurs athlètes, entraîneurs et partisans. Les Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA ont pour but de célébrer le succès qui accompagne la démonstration d'un calibre supérieur en matière d'accomplissements sportifs où l'entraînement, l'endurance et le travail d'équipe sont la clé et le point culminant de la réussite. Il en est de même pour l'équipe de la FISA, le Comité organisateur, les bénévoles et les professionnels : ces personnes ont donné de nombreuses heures pour organiser une compétition incomparable!

C'est avec un plaisir fort évident que je félicite, non seulement les organisateurs, les parrains et les bénévoles qui ont contribué au succès du Comité organisateur des Championnats du monde d'aviron de St. Catharines, mais aussi les membres, anciens et présents, de la Fédération internationale des Sociétés d'aviron qui nous ont permis de préparer le terrain et de relever le défi, une fois de plus, à St. Catharines, capitale canadienne des Championnats du monde d'aviron.

Je suis certain que les Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA demeureront gravés à tout jamais dans la mémoire des participantes et des participants, non seulement comme un symbole d'excellence, mais aussi comme une invitation personnelle qui nous leur lançons de revenir sous peu et fréquemment à St. Catharines, ville située au cœur de cette belle région qu'est la péninsule de Niagara!

Bienvenue chez-nous!
Timothy H. Rigby, Maire

It was twenty-nine years ago in St. Catharines that I competed in my first World Championships. This year I will return to St. Catharines with great pleasure because of the fond memories I have both of the area and of the competition. Already then, the rowers were housed in the excellent facilities at Brock University, which gave us the opportunity to interact with each other, a bit like in an Olympic village. The organising committee also had a rewarding experience which is also the case of the current one. Such an experience is, and remains, fundamental to provide good conditions for the athletes.

Thanks to improvements made over the last several years on the facilities, this year's competitors will benefit from a greatly improved course. These improvements have corrected certain weaknesses, and now assure fair conditions for everyone. Not only the works carried out have been a resounding success, but they have also created a more enjoyable environment for the spectators, as they can now watch the races more closely.

Rowing has a well-anchored tradition in St. Catharines and its environs. For this reason, the competition will attract a passionate and knowledgeable audience. In addition, the Niagara Falls region represents a very attractive destination, such that followers of rowing will be drawn to the Championships in Canada from around the globe.

All the conditions, therefore, have united to produce an outstanding World Championships and it is in any case my wish. I thank in advance the organising committee for their efforts.

Denis Oswald
President, FISA



C'est à Saint-Catharines, il y a 29 ans de cela, que j'ai disputé mes premiers championnats du monde. Même si cela ne me rajeunit pas, je retournerai à Saint-Catharines pour les championnats de cette année avec très grand plaisir car j'ai gardé un excellent souvenir de cette région et de la compétition qui avait eu lieu à l'époque. Les rameurs logeaient déjà dans de très bonnes conditions à l'Université de Brock, ce qui leur donnait l'occasion d'avoir de nombreux contacts entre eux, un

peu comme dans un village olympique. Le Comité d'organisation était d'une grande expérience, comme l'actuel et, c'est là une exigence fondamentale pour que les athlètes jouissent de bonnes conditions.

Les concurrents de cette année bénéficieront d'un champ de courses très largement amélioré puisque des travaux importants ont été exécutés ces deux ou trois dernières années afin de corriger certaines faiblesses du parcours et assurer des conditions égales pour tous. Ces travaux sont une réussite et ils devraient aussi permettre de créer une ambiance plus chaleureuse puisque les spectateurs peuvent dorénavant suivre les épreuves de beaucoup plus près.

L'aviron est au bénéfice d'une tradition bien ancrée à Saint-Catharines et dans les environs. Un public nombreux et passionné viendra donc assister à ces compétitions. De plus, la région des chutes du Niagara représente une destination attrayante pour les non-américains, de sorte que beaucoup d'amis de notre sport prendront prétexte des championnats du monde pour se rendre au Canada de différents points de la planète.

Toutes les conditions sont donc réunies pour que nous vivions un excellent championnat du monde et c'est là en tous cas le vœu que je forme en remerciant d'ores et déjà le Comité d'organisation de tous ses efforts.

Denis Oswald
Président, FISA

Welcome from Rowing Canada Aviron

Spectators, supporters, officials, and athletes: Rowing Canada Aviron welcomes you all to the 1999 FISA World Rowing Championships. We are proud to be able to host this event at the famous Royal Canadian Henley course with its long history and traditions.

To the spectators, we hope that you enjoy the racing and appreciate the courage and skills of the athletes who have worked so hard for the honour of representing their countries. There is an old adage in rowing that mileage makes champions and you can be sure that the racing you enjoy during these championships is the product of many miles (and even more kilometres!) of training.

To the coaches and support staff, we express our appreciation for your work behind the scenes and for bringing your crews to this event. Your contribution to our enjoyment of the sport is recognized and we thank you for it.

To the officials, we thank you for volunteering your time and skills to ensuring that the athletes enjoy fair competition.

To the athletes, we wish you good racing. To paraphrase the words of Steve Fairbairn, the legendary rowing coach of the 1920's, if you win, remember the feelings of the crews you have beaten; if you lose, be glad to have done your best.

Please make yourself at home in St. Catharines, and let us know if there is any way in which we can make your visit more enjoyable.

Justin Fryer, President
Rowing Canada Aviron



Bienvenue de la part de Rowing Canada Aviron

Spectateurs, supporters, officiels, athlètes – Rowing Canada Aviron vous souhaite à tous la bienvenue aux Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA. Nous sommes fiers de pouvoir accueillir cette rencontre sur le célèbre parcours Royal Canadian Henley course avec sa longue histoire et ses traditions.

Aux spectateurs, nous espérons que vous aimerez les courses et que vous apprécierez le courage et les compétences des athlètes qui ont travaillé si dur pour avoir l'honneur de représenter leur pays. Il y a un vieux dicton en aviron qui dit que ce sont les milles qui font les champions. Vous pouvez être sûrs que les courses que vous verrez pendant ces championnats sont le produit de nombreux milles d'entraînement (et même encore plus de kilomètres!).

Aux entraîneurs et au personnel de soutien, nous vous exprimons notre appréciation pour votre travail en coulisses et pour amener ces équipes à cette rencontre. Nous remercions votre contribution au plaisir de ce sport et nous vous en remercions.

Aux officiels, nous vous remercions de contribuer votre temps et vos compétences pour assurer une compétition juste pour tous les athlètes.

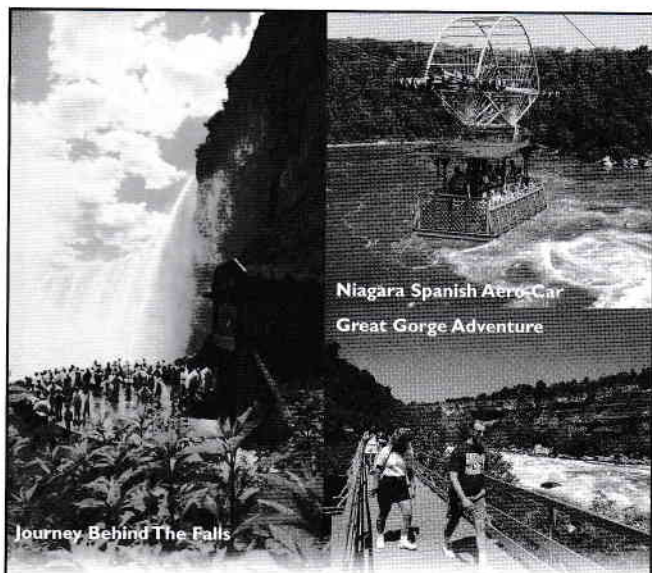
Aux athlètes, nous vous souhaitons "bonne course"! Pour paraphraser les paroles de Steve Fairbairn, l'entraîneur d'aviron légendaire des années vingt, si vous gagnez, souvenez-vous des sentiments des équipes que vous avez battues; si vous perdez, soyez contents d'avoir fait de votre mieux.

Veillez vous sentir "chez vous" à St. Catharines et laissez-nous savoir si nous pouvons rendre votre visite encore plus agréable.

Le président, Justin Fryer
Rowing Canada Aviron

World Rowing

By Jack Gatecliff
Sports Editor Emeritus, St. Catharines Standard



Niagara Spanish Aero Car
Great Gorge Adventure

Journey Behind The Falls

Explorer's Passport Plus

The best way to see all the sights of Niagara Falls, Ontario, Canada. Includes passes to these major attractions, plus an all day transportation pass. Available mid-May to mid-October.

Journey Behind the Falls

Elevators whisk you to scenic tunnels that pass behind and in front of The Canadian Horseshoe Falls.

Niagara Spanish Aero Car

A breathtaking ride, over the turbulent waters of The Whirlpool.

Great Gorge Adventure

Just down river from the Falls, descend by elevator to the white water boardwalk at the edge of the raging Niagara River Rapids.

People Movers

All Day Transportation to all these attractions & more!

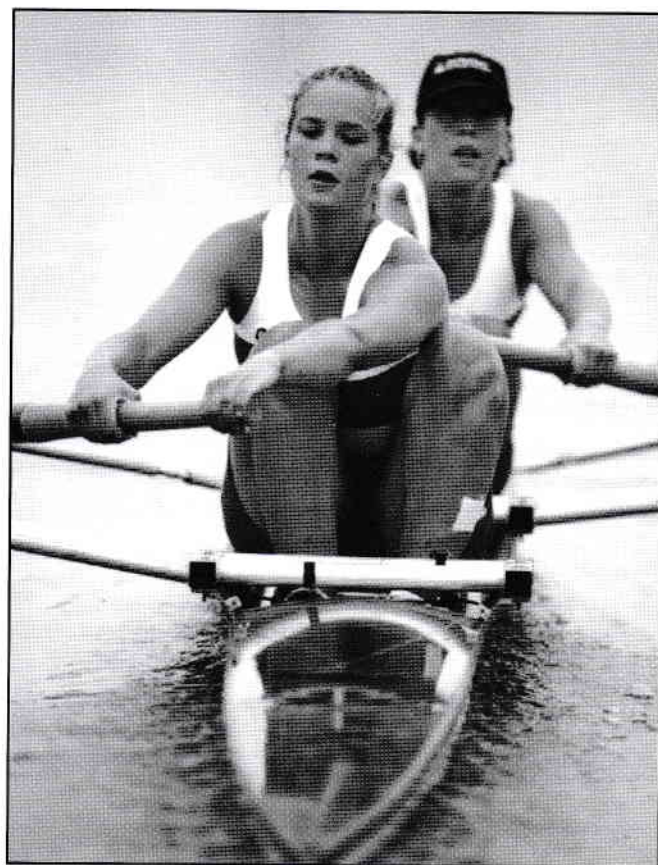


Sharing the Wonders, Serving the World

Call TOLL FREE, in North America,
For Your Free Visitor's Guide

1-877-NIA-PARK
(1-877-642-7275) or locally (905) 371-0254

Web Site: www.niagaraparks.com
E-Mail: npinfo@niagaraparks.com



Buffy Alexander stroking a pair

As those with long memories will recall, the Third 1970 World Rowing Championships in St. Catharines carried the greatest prestige of any sports event in the history of the Niagara Region.

Those were the bleak Iron Curtain days but even nations such as East Germany and the Soviet Union made a rare pilgrimage west to mingle with and compete against countries on the other side of the cold war.

And a spectacular success it was, too, with 32 countries competing under the direction of then - FISA president, the late Thomas Keller of Switzerland.

Crowds packed the permanent and temporary grandstands along the 2,000 meter Twelve Mile Creek course; the men's and exhibition women's events were completed without incident. The gathering of sports groups in events such as this must have contributed to the eventual tearing down of the Berlin Wall.

But rowing has made monstrous strides since the Third World Championships 29 years ago.

Lightweight eights made their debut as an exhibition event and are now a regular part of the program; the relatively few women who participated, also on an exhibition basis, in 1970 now rival the number of male entries and this summer's event is the most anticipated function in Niagara, in amateur or professional sport.

One reason for the importance of the current World Championships is that they are being held the year immediately preceding the Olympics. It is the prime qualifier for the Sydney, Australia Olympic Summer Games in the year 2000.

"Everyone is aware of that," says Buffy Alexander, a 22-year old St. Catharines woman who is in her third year at University of Victoria, and a member of the Canadian National rowing camp in British Columbia.



Rowing is actually a second sport for Buffy, daughter of Claire Alexander, a former Toronto Maple Leaf defenceman.

"My first love is figure skating, and I actually earned my gold medals in figures, freestyle and the dance. But at 5-foot-9, I was becoming rather tall for skating. I started rowing at Holy Cross and Ridley College (two St. Catharines secondary schools) and in 1997 stroked the national eight which won the gold at the Canadian Henley, the silver a month later in France and was fourth in the fours in the World Championships in Poland."

Her accomplishments made the fun-loving Alexander the unanimous choice as 1997 St. Catharines Athlete of the Year and both her then-national coach Al Morrow and Mike Thompson, who helped get her into the sport at Holy Cross, described her as "a delight to work with and a natural athlete".

"I'm 33, rowed in Welland and St. Catharines since I was 15, and have already been in two world championships," said Ken Kosel of Thorold. "I quit rowing for a couple of years, couldn't get it out of my blood and decided to take another shot at the national team."

"I row all winter in Victoria with the national team, then switch to the camp in London, work a couple of part-time jobs to help out my finances and at the moment I'm stroking the men's eight."

"But our immediate objective is to earn a medal at the Worlds and the rest should look after itself."

The competition which took four days to complete almost three decades ago, will now require more than a week; both the men and women will compete in every type of rowing - singles, doubles, pairs, fours, quads and eights - there will also be a full slate of lightweight male and female races. Judging by the number of countries entering, virtually every category will require a repêchage.

St. Catharines and the entire region have been preparing for more than four years to guarantee that the last world rowing championships of this millennium is also the most memorable.

Championnats du monde d'aviron

par Jack Gatecliff

Éditeur sportif émérite, St. Catharines Standard

Les personnes dotées d'une bonne mémoire se rappelleront que les troisièmes Championnats du monde d'aviron qui ont eu lieu à St. Catharines en 1970 ont été l'événement sportif le plus prestigieux de l'histoire de la région de Niagara.

Le « rideau de fer » séparait deux mondes bien distincts, mais des pays tels que l'Allemagne de l'Est et l'Union Soviétique avaient fait un rare voyage vers l'ouest pour côtoyer et se mesurer aux pays situés de l'autre côté de la guerre froide.

Et cette compétition a connu un succès foudroyant : 32 pays ont répondu à l'appel de la compétition sous la direction de l'ancien président de la FISA, Thomas Keller de la Suisse.

We would like
to recognize
World Wide Travel
American Express for
their generous
contribution as the
official travel agency
for the 1999 FISA
World Rowing
Championships.



**Travel Services
Representative**

World Wide Travel & Cruise Centre

688-1400	353-8400	Opens Winter '99
St. Catharines	Niagara Falls	Fonthill/Welland
40 King St.	3714 Portage Rd.	609 S. Pelham Rd.
(Across from CIBC)	(Commissio's Plaza)	(Commissio's Plaza)

<http://www.sabreres.com/4084>



Thank you for helping us reach the finish line!

The Niagara Crew:

THE DOCUMENT COMPANY
XEROX



A Gold Medal performance

With sincere gratitude and appreciation, St. Catharines World Rowing thanks its Niagara Crew partners. Each deserves a gold medal for their enthusiastic support, dedicated commitment and assistance. Without them, we could not have reached the finish line!





Buffy Alexander

Les foules ont rempli les tribunes permanentes et temporaires le long du parcours de 2 000 mètres du Twelve Mile Creek. Les épreuves pour hommes et les épreuves de démonstration pour femmes ont eu lieu sans incident. Le rassemblement des équipes sportives dans le cadre de compétitions de ce genre a dû contribuer à la destruction éventuelle du mur de Berlin.

L'aviron a fait des pas de géant depuis les troisièmes Championnats du monde qui ont eu lieu voilà 29 ans.

Les huit Poids légers ont fait leur début comme épreuve de démonstration et font dorénavant partie du programme. Les quelques rares femmes qui ont participé aux épreuves de démonstration en 1970 seraient fières de constater que le nombre de femmes qui participent à la compétition est comparable au nombre d'hommes, et que la compétition de cet été est l'événement le plus attendu dans la région de Niagara et ce, autant dans le sport amateur que professionnel.

Les Championnats du monde actuels revêtent une importance tout à fait spéciale : en effet, ils ont lieu au cours d'une année précédant les Jeux olympiques. Ces jeux sont donc le premier facteur d'admissibilité aux Jeux olympiques d'été de Sydney (Australie) en l'an 2000.

« Et tout le monde le sait, » affirme Buffy Alexander, une jeune femme âgée de 22 ans de St. Catharines qui poursuit ses études à l'Université de Victoria et est membre de l'équipe nationale d'aviron en Colombie-Britannique.

L'aviron est un deuxième sport pour Buffy, fille de Claire Alexander, un ancien défenseur des Maple Leaf de Toronto. « Mon sport préféré est le patinage artistique et j'ai actuellement obtenu des médailles d'or dans le domaine des figures, du patinage libre et de la danse. Mais à 5 pieds 9 pouces, j'étais trop grande pour le patinage. Alors, j'ai commencé à ramer à l'école secondaire Holy Cross et au Collège Ridley, deux écoles secondaires de St. Catharines, et en 1997, j'ai été choisie pour faire partie de l'équipage de huit qui a gagné la médaille d'or aux régates de la Canadian Henley et la médaille d'argent un mois plus tard en France en plus d'obtenir la quatrième place lors des épreuves de quatre aux Championnats du monde en Pologne.

Ses accomplissements ont fait de la charmante Alexander le choix unanime comme athlète de l'année 1997 à St. Catharines. Deux de ses anciens entraîneurs, Al Morrow et Mike Thompson, la décrivent « comme une athlète naturelle avec laquelle il est facile de travailler ».

« J'ai 33 ans, j'ai ramé à Welland et à St. Catharines depuis l'âge de 15 ans et j'ai déjà participé à deux championnats mondiaux, » affirme Ken Kosel de Thorold. « J'ai cessé de ramer depuis quelques années, mais il m'est impossible d'oublier le sport. J'ai donc décidé de tenter ma chance à l'échelle de l'équipe nationale. »

« Je rame à Victoria avec l'équipe nationale pendant l'hiver, puis je fais de même au camp d'entraînement à London. J'ai deux emplois à temps partiel pour m'aider financièrement et je fais actuellement partie du huit au sein de l'équipage masculin. »

« Nous voulons absolument gagner une médaille aux Championnats du monde. Le reste nous importe peu. »

La compétition, d'une durée de quatre jours voilà trois décennies, sera répartie sur plus d'une semaine. Les hommes et les femmes participent à toutes les épreuves du sport de l'aviron : quatre sans barreur, deux de couple, huit avec barreur, deux de couple poids léger, quatre de couple, rameur en couple... Il y aura aussi de nombreuses courses pour les poids légers, hommes et femmes. Le nombre de pays participants nous permet d'anticiper des courses de repêchage dans presque chaque catégorie.

La ville de St. Catharines et toute la région se préparent depuis plus de quatre ans pour s'assurer que les derniers Championnats du monde de ce millénaire soient aussi les plus mémorables.

Welcome to the 1999 FISA World Rowing Championships



SHOP	MONDAY TO FRIDAY	10 a.m. - 9 p.m.
	SATURDAY	9:30 a.m. - 5:30 p.m.
	SUNDAY	12 noon - 5 p.m.

THE NEW FAIRVIEW MALL

GENEVA ST. AT THE QEW, ST. CATHARINES
(EXIT THE QEW AT LAKE STREET IN ST. CATHARINES)

646-3165

YOU SHOULD SEE US NOW!

THANK YOU!

The Henley Class "A" Campaign would like to say thank you to all our donors.
Your generosity has made possible new starting gates, an 8-lane Albano Buoy System, a new launching dock, new boat house washrooms, a sewer hookup to Henley Island, paved roads, walkways and parking surfaces, and repairs to the Grandstand and Finish Tower.

All-Event Rentals
Nancy Anderson
2M Architects
Bill Adams
Bonnie Adams
Algoma Central Marine
Anthes Seniors
Association
Debbie Archer
Warren & Annetta
Atkinson
Avondale Food Stores
Rodger Bailey
Ball Harrison Hansell
Bank of Montreal
Bank of Nova Scotia
George & Monica
Barkwell
Nicholas Barby
The Boot Shop
Barber Monuments
Roderick Barr
BarriDay Inc.
John Bear Pontiac
Buick
Donald Beaton
Beaton, Wills &
Jefferson
Beatties Basics
Bell Canada
Robert Bell
Elaine Bennett
Wilma Berswick
Chris Biggar
Wayne Bittman
Larry Boese
Carolyn Bones
Leo Bonomi
Jim Bowers
Sam Bowie
Angie Bradley
Jim Bradley
Brama Leather
Breakfast Bingo
Bill Brent
Charlotte Broadley
John Bullen
Larry Brooks
Paul Brodeur
Jason Burgess
Burgoyne Family
Burtneck Printing
Doug Burwell
Murray Bye
Matthew Caffrey
Caisse Populaire
Scotty Campbell
John Cain
Brian & Lori Campbell
Ken Campbell
The Cat Crew
Bob Crawford
Canada Trust
Canadian Henley
Rowing Corp.
Canadian Canal
Society
Canadian Shipbuilding
& Engineering
City Buick Pontiac
Cadillac Ltd.
John Carmichael
David & Vicki Case
Steve Casey
CAW Local 199
CBM Concrete
Don Chambers
Paul & Elise Chapman

Chateau des Charmes
Winery
Charter Building
CIBC
Bill Clark
Roy Cairns
John Callaghan
Joe Carlomusto
Glen Carlsen
Ross Clarkson
Wes & Judy Cline
Dan Coholan
Mike Coholan
Al Colbey
Colbey Custom
Fabricating
Harry Collier
Kathy & Bill Combe
Commissio's Food
Terminal
Jan R. Cook
Casa Mia Italian
Restaurant
Nancy Cookson
Michele Curtis
Frank Cooper
Trevor & Christine
Cooper
Cooperman Kielstra
Chapman
City of
St. Catharines
Court Holdings Ltd.
Andre & Kim Cousineau
Mr. & Mrs. Coutts
Frank K. Coy
Richard Coy
Crawford Smith &
Swallow
Jim Cringan
Lynn Curtin-Lange
Stan Cruttenden
Melody Cunningham
Dalton Renovation
Dana Canada
William & Bernice
Dann
Harry Daniel
Pat Darte
Bill & Sandra Darling
George Darte Funeral
Chapel
Day Lincoln Mercury
Sales
Mel Deacon
M.T. Degaspelis
Brian & Rachel Delaney
Denco Engineering
Diana Diaz
Lorene Dick
Joan Dick
William Dickson
Dilts Piston Hydraulic
Laura & Grant Dobson
Peter Dilaia
Ted & Betty Donegan
William Donegan
Donohue Inc.
Dorothy Doolittle
Ridley Doolittle
Carl & Eleanor Dorland
Steven Drake
Joyce & Maurice
Dumont
Susan & Andrew
Dunlop
Frank Dwyer

Dynamic Fund
Foundation
Ed Christensen
Roofing
Enbridge Consumers
Gas
Harry & Ingrid
Edmonstone
Ecko Canada
Art Ellis
Ellis Engineering
Bruce & Sue Erskine
Harry Erskine
Denis Evans
Events Extraordinaire
Fairview Animal Clinic
Art Fairrie
F-B Tool & Die Ltd.
Family Savings and
Credit Union
Anne & Bill Finley
Fisher Stevenson
Beohm Insurance
Diane Fonagy
Ivan Foster
Foster Wheeler Ltd.
Frado's Dining Lounge
Tom & Ann Froese
John Foster
John Gambino
Wally Gabler
Bill & Pearl Gallaway
Jean Gallaway
Mark Gallaway & Sarah
Murray
June Green & Drew
Scobie
Dwayne Gibson
Gibby's Electronics
Gerry Giles
Jon Giacomelli
Eugene & Marilyn
Golec
The Gollert Family
Ray Goodine
Gordon Grant
Greenspan & Donegan
Joe Guagliano
Government of Canada
Gyrette Club of St.
Catharines
Gyro Club of St.
Catharines
Paul Haddy
Don & Roberta Haigh
Glenn Hall
Ken Hall
Blake & Lillian Harley
Greg Hasenack
Susan Hill
Alex Hastie
Headway Building
Supply

Gerald Hedgcock
Hudson Welding &
Fabricating
Joseph T.K. Ha
Engineering
Heelis Williams &
Little
Henley Island Helpers
George Henry
William Henry
Brian Henderson
Hepp Contractors
Gottfried Herder
Peter B. Hill
Wayne Hobbs
David Hildrid
Kasei Hinsperger
Mike Hogan
Kate Hingston
Ron Hogan
Rose Holloway
Bill & Gail Holman
Patrick & Shirley
Hughes
Shirley Howard
Ray Howe
Dennis Hull
Glen Hunt
International Science
Facilities
Investors Group
Investors Group
Employees
Ireland Decorators
Jim Isaak
iSYS Corporation
Reg Jackson
Doug Jaggs
Cec James
Viola Jantzi
Roger Jeffries
Greg Jeffries
Jim Stone Regatta
R.H. Johnston
Insurance
Colin & Ruth Johnston
Brad Jones
Peter Jones
Ross Junke
Jurgen Philipp
(Canada) Inc.
Bill Karner
Artie Katzman
Archie Katzman
Barry Katzman
Steve Katzman
Geoffrey Kendrick
Michelle Kerlaan
Andreas Kiederaewski
Andy Kurcz
Nancy Kennedy
David & Paul Kinnear
Janice Klassen

Angie Kerr
Knights of Columbus
Konzelmann Estate
Winery
Kruty Realty
Lafarge Canada
Earl Lafferty
Ken Lankin
Larry Landon
Karen Larson
Lancaster Mix & Welch
Ed & Bernadee Learn
Walt & Carol Lastewka
Leo & Olga LeBlanc
Joe LeBlanc
Janis LeBlanc
A.E. Lehnen
John & Harriet Lehnen
Ken Lenchyshyn
Ray Lessard
Lifco Hydraulics
Lincoln Fabrics
Ron Lachnit
Paula & Lee Lindley
Lindley & Geddie
Phyllis Lottridge
Peter Lumsden
Kim Lee
Bob Lowe
Carl MacCulloch
Daryl MacDonald
Jan Macmillan
Helen Mahan
Dean Manjuras
Ralph & Elizabeth
Oliver-Malone
John Mann
George & Bonnie
Manoogian
Sarah McLean
Jim Marino
George Marlow
Fred & Sheila Marlow
Crystal Mooney
Martens Lingard
Maddalena Robinson
& Koke
Martin Engineering
Larry Masse
Jim Marino
Barry Matheson
Bill & Betty McAleese
Donna McAvoy
Cameron McCallum
Don & Joan McClelland
Bill McCordick
Paul McCuster
McGee Saturn Saab
Isuzu
Don & Laverne McGee
Murphy's Restaurant
Ken & Em McKague
Robert McMahon

McNamara & Reynolds
Dan McManus
G.W. McPherson
Trucking
Don & Marianne
McSween
Ron Migus
Jim Minards
Paul Montgomery
John H. Morrison
Leslie Anne Morrison
Susanne Morrison
David Neal
N.O.B.O.S.C.
Neen Nelson
M.K.H. Nelson
Nesbitt Burns
John H. Newman
Margaret Newman
Newman Metal
Processing
Niagara Credit Union
Niagara Parks
Commission
Nickerson Appliances
Fred & Frances Novak
Garry Niven
Tim O'Brien
Oh Canada Eh Dinner
Show
Denis O'Flaherty
O'Hara Trucking &
Excavating
Ron Oliver
Ontario Construction
Ontario Rowing
Association
Fred Oretto
Outdoor Images
Joseph & Veronica
O'Brien
Kelly O'Connor
P & H Shipping
Dr. John, Maria,
Alexandra & Michael
Ponikvar
Province of Ontario
Terry & Simone Patrick
Mike Phippen
Clint Page
PowWow New World
Grill
Peter M. Partridge
Peter W. Partridge
Shirley Partington
Doug & Joan Pattison
Audrey Peacock
Enzo Persia
Neville Pfaff
Garth Philbrick
Mike Philbrick
Nancy Philbrick
Wayne Philbrick

Peninsula Press
Performance Group of
Automotive
Companies
Bruce Peters
Jim Pierce
Greg Pilot
Finder Securities
Ron Plewman
Pointts
Aileen & Alphonse
Poirier
Port Dalhousie
Financial
George Pottton
John & Jan Potts
Murray & Violet Priddle
Jack & Joanne
Priestman
Neil Proctor
Mike Purcer
Hillard & Dawn Radford
Paula Ratkovsky
RBC Dominion
Securities
Regional Doors &
Hardware
Reif Estate Winery
Richard Larocque Ltd.
Ridley Grad Boat Club
Ridolfo's Construction
Virginia Rigby
Richard & Barbara
Rigby
Ross Robinson
Tim Rigby Jr.
Tim Rigby
Lon Robertson
Jim Robinson
Paul Robert
Doug Robbins
Gary Rooney
Rose, Horne and
Stevenson Group
Rotary Club of St.
Catharines-South
Rotary Club of St.
Catharines
Rotary Club of St.
Catharines-Lakeshore
Gordon Rowatt
Ray Royer
Royal Bank Financial
Group - Niagara
Regional Municipality
of Niagara
Royal Insurance Canada
Regatta Sport
Bob Ruttan
Harry Rysdale
Ross T. Sawle
Vartan Semerjian
Bernice Shank
Bill Schenck
Liz Sommers
Samuel Plate Sales
Ron Scolon
Mike Simms
Francis X. & Diane M.
Sheehan
Larry Sheehan
Mike Sheehan
Bill & Hazel Smiley
Art Smith
Bob Smith
Brian C. Smith
Sheldon Pest
Management

Carl Smith
Doug Smith
Harold Smith
Peter Somerwil
Barbara Somerwil
Cheryl Spaelzel
John Stevenson
St. Catharines Boatworks
The Standard
St. Catharines Rowing
Alumni
St. Catharines Rowing
Club
St. Catharines Stompers
St. Catharines
Recreational Rowing
St. Catharines Credit
Bureau
St. Catharines Volkswagen
St. Catharines Hydro-
Electric Commission
Howard Staff
Rick & Mary Steele
Ted Stephen
Stephens & Rankin
Brian Stewart
Sullivan Mahoney
Sweeney Todd's
James Sullivan
Sunrise Whirlpool & Spas
Craig Swayze
Ed Szasz
Lester Taylor
William Taylor
TCG Materials Ltd.
Sheila Tryhorn
Trevor Timbers
Al Teeter
John Teibert
Thessaly Restaurant Ltd.
Lillian Thomson
Jim Tubb
Helen Timak
Toronto Dominion Bank
Nancy Tucker
Tom & Mary Turton
Elizabeth Tufts
Robert Tytanek
Upper Canada Appraisals
George Upper
George Vanderburgh
Claudia Valle
David Van Veen
John Wakelin
Norris Walker
Walker Family
Don Ward
Bob Wardrope
Bob Waite
Mike Worster
Terry Waud
J.D. Wiley
Glynn Wilkerson
Alex & Sheila Wilson
Mr. & Mrs. Ross M. Wilson
Wellington Court
Restaurant
Ross "Lefty" Wilson
Jamie Wilson
Ron & Catharine
Winterbottom
Robert Peck Wright
Al Woodgate
Wrigley's Field
YMCA of St. Catharines
John Yelding
Ken Yeo
Albert's Restaurant



Pulling together to bring the world back to Niagara



Wine Country

Niagara is the fruit basket of Canada, and St. Catharines is at its heart. From spring to fall we live in a paradise of blossoming orchards, century-old farms, stately vineyards, lush fields, farmers' markets and roadside stands. Experience fresh fruit from the source – an abundance of sun-ripened peaches, plums, apples, cherries and apricots. For classic romance, drive the Wine Route – a scenic trail that winds through Niagara's award-winning estate wineries. Visit Henry of Pelham Family Estate Winery and Hernder Estate-Wines and discover why our wines have gained international acclaim.



Downtown St. Catharines

A world of shopping, a world of taste, a world of fun – where century heritage is wrapped in a new groove. Downtown merchants have been inspired to personally hand-select and create an extraordinary gallery of great values. Over fifty restaurants offering the pairing of regional cuisine with local award-winning wines and the finest flavours of Europe, the Mideast, India and the Orient.

Port Dalhousie

Port Dalhousie is a living museum of 19th Century architecture, from the lighthouses to the shops and restaurants along the restored waterfront promenade. The authentic antique carousel, carved and painted by hand, still offers an unforgettable ride – just 5 cents!



the heart of niagara ST. CATHARINES

Call us today to receive a copy of our Visitors' Guide and accommodation listings.
St. Catharines Economic Development & Tourism Services. (905) 688-5601 ext. 1722.
Visit our website at www.st.catharines.com



Welland Canal

From the viewing platform at the Welland Canals Centre, watch ocean-going freighters travel through Lock 3 of this great engineering marvel as they travel up the Niagara Escarpment. Then follow the canal by road or trail to Lock 1 at Lake Ontario.

Celebrations!

From our Folk Arts Festival in early spring, to summer family fun at Port Dalhousie's Summer Solstice celebration and Latin Extravaganza, and our 48-year-old harvest celebration – the Niagara Grape & Wine-Festival, St. Catharines is a city that loves to celebrate! Won't you join us?



Olympiques 2000

St. Catharines - Une épreuve de qualification

Par Chris Milliman

La préparation de l'olympiade de l'an 2000 a commencé au moment même où la dernière embarcation a traversé la ligne d'arrivée lors des régates des Jeux olympiques d'Atlanta de 1996. Régates les plus prestigieuses au calendrier, les championnats olympiques représentent l'objectif principal de chaque rameur, peu importe le pays. Pour se rendre aux Jeux olympiques, la route est longue et peut comporter plusieurs obstacles, détours et dangers imprévus.

L'épreuve de qualification pour les Jeux olympiques qui aura lieu à St. Catharines est pratiquement aussi importante que les courses qui auront lieu au bassin olympique de Sydney au mois de septembre de l'an 2000. Pour participer à la compétition de Sydney, les équipages doivent d'abord se qualifier ici. « Sur notre calendrier, les Jeux olympiques représentent la compétition la plus importante » ajoute l'entraîneur de l'équipage féminin canadien Al Morrow. « Cependant, la course qui vous permet d'y participer est tout aussi importante. Les régates de qualifications vous assurent une place. Vous devez bien faire à la première pour participer à l'autre. »

Chaque épreuve olympique disputée à St. Catharines a un nombre de places préétabli aux fins de participation olympique. Les équipages qui ne se qualifient pas lors des championnats mondiaux ont une dernière chance de se qualifier, mais seulement au cours de l'été suivant lors d'une course décisive. Les athlètes ne veulent pas s'entraîner pendant huit mois sans savoir s'ils ou si elles auront la chance d'aller à Sydney. Alors l'accent est mis sur le meilleur placement possible au cours des régates de cette semaine.

Les deux championnats du monde précédents, soit Aiguebelette, France, en 1997 et Cologne, Allemagne, en 1998 - ont servi d'« épreuves » de réchauffement pour les meilleurs rameurs au monde, mais les résultats de 1997 et de 1998 ne comptent plus cette semaine.

Les athlètes qui ont obtenu une médaille d'or au cours des régates qui ont eu lieu sur les eaux subalpines du lac Aiguebelette, lac situé au pied des Alpes, ont utilisé ces régates en tant que tremplin motivationnel pour une autre tranche d'entraînement menant à Sydney. Il est faux de dire que les championnats mondiaux précédant les Jeux olympiques sont de bons indicateurs pour déterminer l'équipage gagnant des prochains Jeux olympiques. Cependant, une victoire est une victoire et c'est parfois tout ce dont a besoin un rameur ou une rameuse pour se distinguer sur la scène internationale.

Classes Olympiques

Féminins	Masculins
1X	1X
2-	2-
2X	2X
	4-
L2X	L2X
	L4-
4X	4X
8+	8+

En 1998, les vents ont balayé les eaux de la mer Fühlinger à Cologne. En outre, plusieurs championnes et champions qui avaient pris leur retraite suite aux Jeux olympiques de 1996 ont repris la compétition active. Le niveau de compétition en Allemagne était, au départ, définitivement plus élevé que l'année précédente en France. Il faut s'attendre à un niveau encore plus élevé cette année. Certaines rameuses et certains rameurs optent même pour un changement

d'embarcation s'ils peuvent ainsi rehausser leurs chances de participer à une épreuve olympique.

La rétrospective des championnats mondiaux pré-olympiques rappelle l'importance des épreuves pré-olympiques aux équipages et à leurs entraîneurs. En effet, plusieurs des médaillés d'or aux compétitions de Cologne et d'Aiguebelette commencent leur semaine de course avec une certaine trépidation. Seront-ils en mesure de répéter leurs exploits des deux dernières années lorsque l'enjeu est, cette fois-ci, la possibilité de participer aux Jeux olympiques?

Après avoir pris une année de congé en 1997, repos bien mérité après les Jeux olympiques, et refait le plein d'énergie, plusieurs des meilleurs athlètes se préparent à la compétition de St. Catharines. La championne olympique de 1996, Katya Karsten (anciennement connue sous le nom de Khodotovitch) et le duo australien de James Tomkins et de Drew Ginn ont passé l'été à se préparer en vue des Championnats mondiaux.

En se qualifiant lors des épreuves éliminatoires, puis lors des courses de demi-finales et des finales, chaque rameur et rameuse sait fort bien que chaque coup d'aviron a un effet direct sur ses rêves olympiques. Une médaille aux Jeux olympiques est le but ultime, mais réussir à St. Catharines est l'un des derniers obstacles à franchir avant que le rêve devienne réalité. Essayez d'imaginer dès maintenant l'effort ultime que déploiera chaque rameuse et chaque rameur au cours de ces régates!

Chris Milliman, éditeur, *The Independent Rowing News*

The 1999 FISA
World Rowing
Championships
would not be
possible without the
generosity of our
supporters.
Thank you Scepter.

Scepter
SYMBOL OF QUALITY

The Pen Centre "A World Of Fashion Boutiques"

It's the Look! It's the Feeling! It's the Fun!
It's you!

*Discover yourself at
the Pen Centre!*

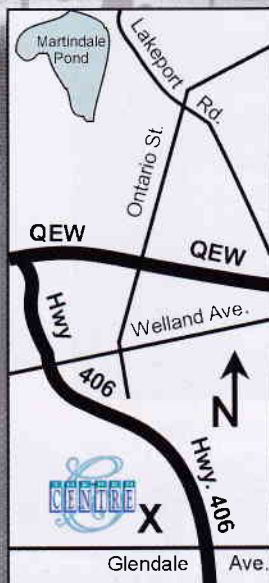
"Come to the Pen Centre with over 160 stores and services including the Bay, Eaton's, Sears, and Zellers. Fashion comes to life at the Pen Centre. The colour, the action, and the unique selection from all over the world will make your shopping experience the adventure it should be. We have a fashion obsession for you to discover. And when you've finished shopping, relax over a delicious meal with friends in one of the Pen Centre's 3 full service restaurants or in our international food court amphitheatre. Enjoy a movie on one of the 8 screens at Famous Players Silver City Cinemas. Come for the fashion, come for the fun, come for the thrill."



**World Traveller
PASSPORT**

Win!

"Pick up your World Traveler passport during the World Rowing Championships, August 23 to 29, 1999, for your chance to win hundreds of prizes or the Grand Prize. Visit the Customer Service Centre in Eaton's Court for completed details."



Niagara Proud!
niagarapencentre.com

Hwy. 406 and Glendale Ave., St. Catharines

Mon-Fri 10 to 9, Sat 9:30 to 5:30, Sun noon to 5

(905) 687-6622

Toll free: 1-800-682-8202

EVENT SCHEDULE

HORAIRE DES COURSES

Time	SUNDAY DIMANCHE August 22	MONDAY LUNDI August 23	TUESDAY MARDI August 24	WEDNESDAY MERCREDI August 25
	GROUP A	GROUP B	GROUP A	GROUP B
	HEATS	HEATS	REPS	REPS
9:00	W1X	LW2X	W1X	LW2X
9:07	W1X	LW2X	W1X	LW2X
9:14	W1X	LW2X	W1X	LW2X
9:21	M1X	LM2X	M1X	LM2X
9:28	M1X	LM2X	M1X	LM2X
9:35	M1X	LM2X	M1X	LM2X
9:42	M1X	LM2X	M1X	LM2X
9:49	W2-	LM2X	W2-	LM2X
10:00	W2-	LM2X	M2-	LM2X
10:07	W2-	LM4-	M2-	LM4-
10:14	M2-	LM4-	M2-	LM4-
10:21	M2-	LM4-	M2-	LM4-
10:28	M2-	W4X	W2X	LM4-
10:35	M2-	W4X	M2X	W4X
10:42	W2X	M4X	M2X	W4X
10:49	W2X	M4X	M2X	M4X
11:00	W2X	M4X	M2X	M4X
11:07	M2X	W8+	M4-	M4X
11:14	M2X	W8+	M4-	W8+
11:21	M2X	M8+	M4-	W8+
11:28	M2X	M8+	LW1X	M8+
11:35	M4-	LW2-	LW1X	M8+
11:42	M4-	LW2-	LW1X	LW2-
11:49	M4-	LM2-	LW1X	LM2-
12:00	LW1X	LM2-	LM1X	LM2-
12:07	LW1X	LM2-	LM1X	LM2-
12:14	LW1X	LW4X	LM1X	LW4X
12:21	LW1X	LW4X	LM1X	LW4X
12:28	LM1X	LM4X	LM1X	LM4X
12:35	LM1X	LM4X	LM1X	LM4X
12:42	LM1X	M4+	M2+	M4+
12:49	LM1X	M4+	M2+	M4+
13:00	LM1X		LM8+	
13:07	LM1X			
13:14	M2+			
13:21	M2+			
13:28	W4-			
13:35	W4-			
13:42	LM8+			
13:49	LM8+			

Time	THURSDAY JEUDI August 26	FRIDAY VENDREDI August 27	SATURDAY SAMEDI August 28	SUNDAY DIMANCHE August 29
	GROUP A	GROUP B	GROUP B	GROUP B
	SEMIS A/B	SEMIS A/B	FINALS B	
9:00	W1X	LW2X	7:50 W4X	
9:10	W1X	LW2X	8:00 M4X	
9:20	M1X	LM2X	8:10 W8+	
9:30	M1X	LM2X	8:20 M8+	
9:40	W2-	LM4-	8:30 LW2X	
9:50	W2-	LM4-	8:40 LM2X	
10:00	M2-	M4X	8:50 LM4-	
10:10	M2-	M4X	GROUP A	GROUP B
10:20	W2X	LM2-	FINALS A	FINALS A
10:30	W2X	LM2-	9:00 W1X FA	LW2X FA
10:40	M2X			
10:50	M2X		9:15 M1X FA	LM2X FA
11:00	M4-	GROUP A		
11:10	M4-	FINALS B	9:30 W2- FA	LM4- FA
11:20	LW1X	10:40 W1X		
11:30	LW1X	10:50 M1X	9:45 M2- FA	W4X FA
11:40	#LM1X#	11:00 W2-		
11:50	#LM1X#	11:10 M2-	10:00 W2X FA	M4X FA
12:00	#LM1X#	11:20 W2X		
		11:30 M2X	10:15 M2X FA	W8+ FA
		11:40 M4-		
		11:50 LW1X	10:30 M4- FA	M8+ FA
		12:00 LM1X		
		12:10 M2+	10:45 LW1X FA	LW2- FA
	GROUP A	12:20 W4-		
	SEMIS C/D/E	12:30 LM8+	11:00 LM1X FA	LM2- FA
	12:07 *M1X*			
	12:14 *M1X*	FINALS C	11:15 M2+ FA	LW4X FA
	12:21 *M2-*	12:40 W1X		
	12:28 *M2-*	12:47 M1X	11:30 W4- FA	LM4X FA
	12:35 *M2X*	12:54 W2-		
	12:42 *M2X*	13:01 M2-	11:45 LM8+ FA	M4+ FA
	12:49 *LW1X*	13:08 W2X		
		13:15 M2X		
	#=SEMI A/B/C	13:22 M4-		
	\$=SEMI D/E	13:29 LW1X		
	*=SEMI C/D	13:40 LM1X		
		GROUP A	GROUP B	
		FINALS D	FINALS C	
	13:00 *LW1X*	13:47 M1X		
	13:07 \$LM1X\$	13:54 M2-	13:10 LW2-	
	13:14 \$LM1X\$	14:01 M2X	13:17 LW4X	
		14:08 LW1X	13:24 LM4X	
		14:15 LM1X	13:31 M4+	
			13:38 LW2X	
		FINAL E	13:45 LM2X	
		14:22 LM1X	13:52 LM4-	
			13:59 M4X	
		GROUP B		
		SEMIS C/D	14:10 LM2-	
		14:29 *LM2X*	FINALS D	
		14:40 *LM2X*	14:17 LM2X	
		14:47 LM4-	14:24 LM4-	
		14:54 LM4-	FINAL E	
			14:31 LM2X	

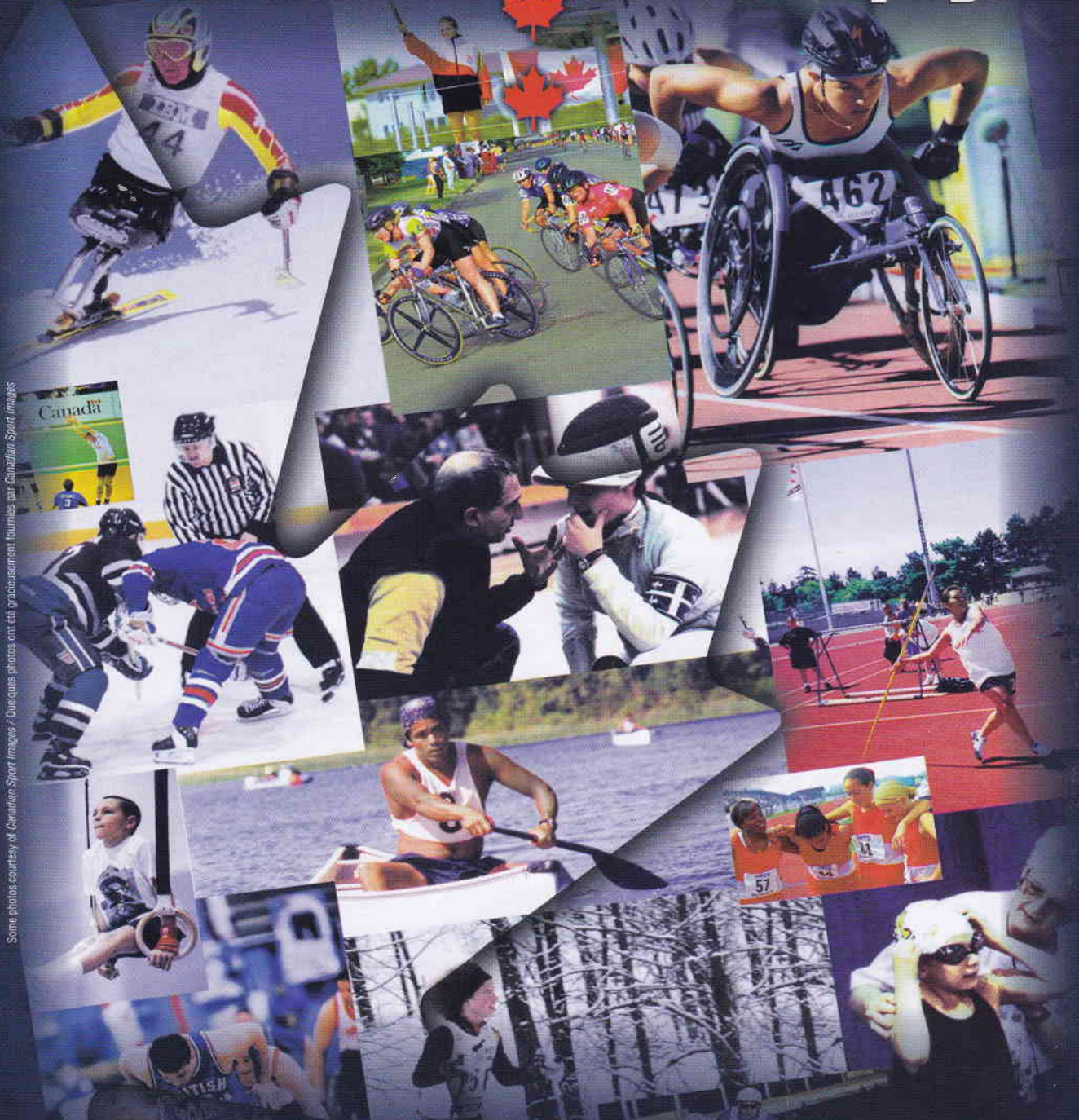
Please Note: This schedule is for spectators only, not for participants; subject to change

The Heart of Our Nation



Le coeur de notre pays

Some photos courtesy of Canadian Sport Images / Quelques photos ont été gracieusement fournies par Canadian Sport Images



Each year, more than 9 million Canadians participate in sport as athletes, coaches, officials, and volunteers.

Chaque année, plus de neuf millions de Canadiens et de Canadiennes participent au sport en tant qu'athlètes, entraîneurs, officiels et bénévoles.



Canadian
Heritage

Patrimoine
canadien

Canada

World Champions are not born... They are made.

It takes hard work, dedication and commitment to
achieve excellence. Experience doesn't hurt either.

Since 1953 Sullivan Mahoney has provided legal services at the highest level
of excellence by recognizing the effort it takes to get the job done successfully.

At Sullivan Mahoney we go the Henley distance to provide
our clients with the excellent service they expect and deserve.



Legal counsel to Canadian Henley Rowing Corporation since its inception

C. H. Mahoney, QC
P. T. Banwell, QC
L. M. McKaig
J. M. Gottli
B. A. Macdonald
S. J. Premi

V. F. Muratori, QC
T. A. Richardson
J. Dallal
R. B. Culliton
M. J. Bonomi
L. P. McClay

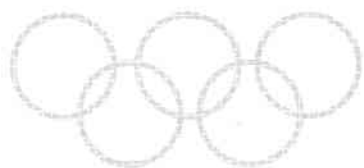
P. B. Bedard
P. M. Sheehan
D. A. Goslin
J. R. Bush
G. W. McCann
C. D'Angelo

G. A. Wiggins
W. B. McKaig
C. A. Bain
P. A. Mahoney
M. G. Kyne
R. Vacca

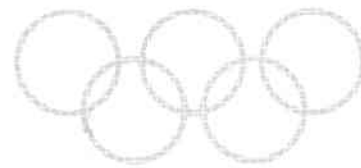
Of Counsel (Commercial Law): M. D. Kriluck

40 Queen Street, P. O. Box 1360, St. Catharines, Ontario L2R 6Z2 Tel: 905.688.6655
4780 Portage Road, Niagara Falls, Ontario L2E 6A8 Tel: 905.357.0500

lawyers@sullivan-mahoney.com



MARTINOLI



Via Cavour, 3 - Tel./Fax 0332/602791 - 21032 CARAVATE (VA) ITALY - www.martinoli.it

**Specialized in the production of fittings
for rowing and regatta-boats,
Olympic type.
Supplying all over the world.**

**Specializzato nella produzione di
accessori per barche da
canottaggio-regata, tipo olimpico.**

**Spezialisiert auf die Herstellung
von Zubehör für Ruder - und
Regattaboote, olympisch.
Kunden in der ganzen Welt.**

**Spécialisé dans la production
d'accessoires pour bateaux à l'aviron-
régate, de type olympique.**

Stuffa you face



You don't have to go to _____ for good food and good fun. Just come to East Side Mario's and stuffa you face. Our new menu is filled with pasta, pizza, burgers, soups, salads and of course any of the specialty dishes that have made East Side Mario's famous all over the world.

Give you face a treat.



322 Ontario Street, St. Catharines, Ontario L2R 5L8 905-682-1117

TAKEOUT
& DELIVERY



CHINA EMERALD BUFFET

ALL YOU CAN EAT BUFFET

LUNCH \$5.99

Monday - Sunday from 11:30 - 3:00pm
(open Saturday at noon)

WEEKNIGHT DINNER \$9.99

Monday - Thursday from 4:30 - 9:00pm

WEEKEND DINNER \$10.99

Friday & Saturday 4:30 - 9:30pm; Sunday 4:30 - 9:00pm

CHINA EMERALD BUFFET

600 Ontario Street, Port Plaza
St. Catharines L2N 7H8

905-938-8898



MINUTES AWAY FROM THE ROWING COURSE

Olympic and World Championship Multimedalists Women - 6 medals and more

	Name		Gold	Silver	Bronze	Total	Top Ten	Period
1	SORGERS, Jana	GDR,GER	9	-	-	9	7	1986 - 1996
2	BORON, Katrin	GDR,GER	8	2	-	10	5	1989 - 1998
3	KOEPPEN, Kerstin	GDR,GER	7	1	-	8		1990 - 1997
4	MCBEAN, Marnie	CAN	6	4	2	12	3	1991 - 1998
5	ARBA-PUSCATA, Rodica	ROM	6	2	3	11	4	1980 - 1988
6	HEDDLE, Kathleen	CAN	6	2	1	9	7	1991 - 1996
7	PETER, Birgit	GDR/GER	6	1	-	7		1985 - 1992
8	COCHELA-COGEANU, Veronica	ROM	5	7	4	16	2	1985 - 1998
9	HOMEGHI-BULARDA, Olga	ROM	5	3	-	8		1983 - 1988
10	THIEME, Jana	GDR/GER	5	-	1	6		1989 - 1998
11	LIPA-OLENIUC, Elisabeta	ROM	4	9	4	17	1	1984 - 1997
12	IGNAT, Doina	ROM	4	3	2	9	7	1993 - 1998
13	OLTEANU, Iona	ROM	4	3	2	9	7	1992 - 1998
14	KLOPTSEVA, Elena	URS	4	1	1	6		1978 - 1985
15	SNEP-BALAN, Doina	ROM	3	3	4	10	5	1984 - 1992
16	SCHROETER, Martina	GDR	3	3	1	7		1979 - 1988
17	HAACKER, Kathrin	GDR,GER	3	1	5	9	7	1988 - 1994
18	LINSE, Cornelia	GDR	2	4	-	6		1979 - 1985
19	SMITH, Tricia	CAN	-	2	6	8		1977 - 1986



**WAKELESS
LAUNCHES**

(888) 784-5542

**Still
Water**

GIFTED • PRESENCE
A C C E S S O R I E S

***"One of the hottest
home design shops
across Canada"***

**STYLE AT HOME MAGAZINE
APRIL 1999**

**WE SALUTE
THE WORLD ROWERS**

EVENT PLANNING • INTERIOR DESIGN • DISTINCTIVE GIFTS

80 King Street, CORBLOC, Summer Street Entrance
St. Catharines, Ontario (905)641-1697
COMPLIMENTARY GIFTWRAP
FREE UNDERGROUND PARKING SATURDAYS

Olympic and World Championship Multimedalists

Men - 6 medals and more

	Name		Gold	Silver	Bronze	Total	Top Ten	Period
1	REDGRAVE, Steven	GBR	12	2	2	16	1	1984 - 1998
2	ABBAGNALE, Carmine	ITA	9	4	1	14	2	1981 - 1994
3	ABBAGNALE, Giuseppe	ITA	9	3	1	13	3	1981 - 1993
4	ESPOSITO, Francesco	ITA	9	1	1	11	6	1980 - 1994
5	RE, Andrea	ITA	8	1	2	11	6	1984 - 1995
6	PINSENT, Matthew	GBR	8	-	2	10	9	1989 - 1997
7	HANSEN, Alf	NOR	7	4	1	12	4	1970 - 1988
8	GADDI, Carlo	ITA	7	2	1	10	9	1985 - 1998
9	DIESSNER, Ulrich	GDR	7	2	-	9		1974 - 1983
10	LANGE, Thomas	GDR,GER	7	1	3	11	6	1983 - 1996
11	BRIETZKE, Wolfgang	GDR	7	1	-	8		1972 - 1980
12	TOMKINS, James	AUS	7	-	-	7		1986 - 1998
13	DREIFKE, Joachim	GDR	6	2	1	9		1974 - 1982
14	BUSSE, Karl-Heinz	GDR	6	2	-	8		1976 - 1985
15	DECKER, Andreas	GDR	6	1	-	7		1974 - 1980
16	LANDVOIGT, Bernd	GDR	6	1	-	7		1972 - 1980
17	LANDVOIGT, Jörg	GDR	6	1	-	7		1972 - 1980
18	MAGER, Wolfgang	GDR	6	1	-	7		1972 - 1979
19	MCKAY, Michael	AUS	6	1	-	7		1986 - 1998
20	SEMMER, Stefan	GDR	6	1	-	7		1974 - 1980
21	GREEN, Nicholas	AUS	6	-	-	6		1990 - 1998
22	KARNATZ, Ulrich	GDR	6	-	-	6		1975 - 1980
23	KOLBE, Peter-Michael	GER	5	5	2	12	4	1974 - 1988
24	KARPPINEN, Pertti	FIN	5	3	1	9		1976 - 1987
25	DIESSNER, Walter	GDR	5	2	-	7		1974 - 1980
26	HEPPNER, Uwe	GDR	5	2	-	7		1980 - 1987
27	POULSEN, Thomas	DEN	5	2	-	7		1992 - 1998
28	HAJEK, Andre	GDR,GER	5	1	2	8		1986 - 1998
29	WINTER, Martin	GDR	5	1	2	8		1975 - 1983
30	BAAR, Roland	GER	5	1	1	7		1989 - 1996
31	VOLKERT, Stephan	GER	5	1	1	7		1992 - 1998
32	ULRICH, Friedrich-Wilhelm	GDR	5	1	-	6		1975 - 1980
33	GREINER, Thomas	GDR	5	-	3	8		1982 - 1990
34	HANSEN, Frank	NOR	4	3	-	7		1971 - 1979
35	NIESECKE, Bernd	GDR	4	2	1	7		1981 - 1989
36	EBBESEN, Eskild	DEN	4	2	-	6		1993 - 1998
37	JÄHRING, Harald	GDR	4	2	-	6		1976 - 1983
38	WILLMS, Andre	GER	4	2	-	6		1992 - 1997
39	CORONA, Alessandro	ITA	4	1	3	8		1990 - 1998
40	EICHWURZEL, Bernd	GDR	4	1	1	6		1983 - 1990
41	THORSEN, Rolf	NOR	3	5	1	9		1981 - 1994
42	KIRCHHOFF, Detleff	GDR,GER	3	4	1	8		1987 - 1998
43	PIMENOV, Yuri	URS	3	4	1	8		1979 - 1990
44	BRUDEL, Ralph	GDR,GER	3	3	2	8		1982 - 1992
45	RIENKS, Nico	NED	3	3	1	7		1988 - 1996
46	SCHMELING, Karsten	GDR	3	3	1	7		1981 - 1988
47	HAINING, Peter	GBR	3	2	1	6		1986 - 1995
48	FOERSTER, Olaf	GDR	3	-	3	6		1985 - 1990
49	ROBU, Valentin	ROM	2	5	2	9		1991 - 1998
50	REICHE, Rüdiger	GDR	2	5	1	8		1976 - 1985
51	BJONES, Lars	NOR	2	4	-	6		1987 - 1994
52	POPESCU, Dimitrie	ROM	2	3	2	7		1984 - 1992
53	FLORIJS, Ronald	NED	2	3	1	6		1988 - 1996
54	GIER, Markus	SUI	2	2	3	7		1989 - 1998
55	ANTONIE, Peter	AUS	2	2	2	6		1977 - 1992
56	FORSTER, Tim	GBR	2	1	4	7		1989 - 1998
57	SEARLE, Greg	GBR	2	1	4	7		1991 - 1997
58	GIER, Michael	SUI	2	1	3	6		1992 - 1998
59	SENNEWALD, Hans	GDR,GER	1	3	3	7		1982 - 1993
60	BAILLIEU, Christopher	GBR	1	2	3	6		1973 - 1978
61	HART, Michael	GBR	1	2	3	6		1973 - 1978
62	CROSS, Martin	GBR	1	1	4	6		1978 - 1991
64	CHALUPA, Vaclav	CZE	-	5	2	7		1989 - 1998

FISA

1998 FISA
WORLD
ROWING
CHAMPIONSHIPS
ST. CATHARINES

REGATTASPORT



World Class

RegattaSport is thrilled to welcome rowing's elite from around the world to our own beautiful St. Catharines.

We are proud to be the Official Merchandiser of Worlds and FISA products for the 1999 World Rowing Championships.

RegattaSport recognizes excellence and strives to offer the best in selection and prices. Our attention to detail and prompt service has made RegattaSport the choice of athletes and teams for rowing wear and accessories.

Fast water to all crews!



50 Lakeport Road Unit 202
St. Catharines Ontario Canada L2N 4P7

www.regattasport.ca 1-800-567-CREW

La 28^e Régate Mondiale d'Aviron des Maîtres de la FISA se tiendra les 31 août, 1^{er} et 2 septembre 2001, au bassin olympique de l'Île Notre-Dame de Montréal.

Construite pour l'exposition universelle de Montréal en 1967, l'île Notre-Dame est située dans le fleuve Saint-Laurent, face au centre-ville de Montréal. Le bassin olympique, situé dans l'Île Notre-Dame, près du centre-ville de Montréal, a été construit en 1975 pour les Jeux Olympiques. Depuis, il a accueilli les Championnats du monde Juniors et Poids Légers en 1984 et 1992. Depuis 1982, la Coupe du Canada à l'aviron.

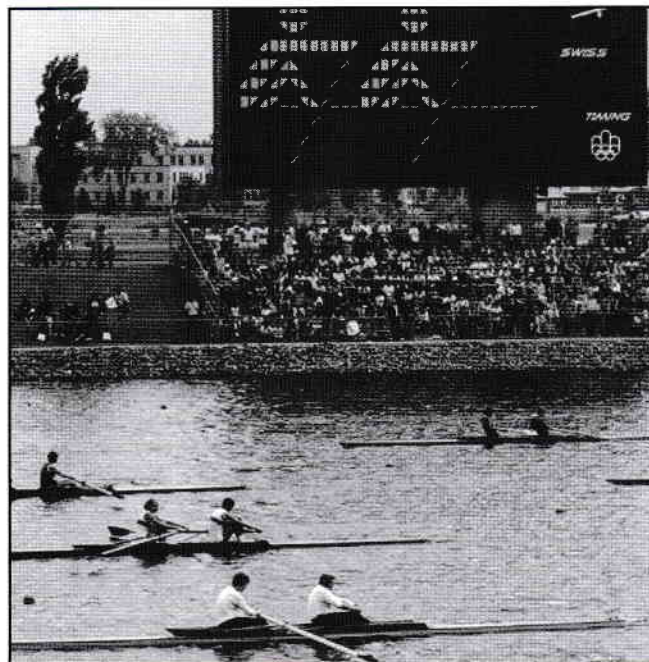
Le bassin mesure 2 180 m de longueur, 110 m de largeur et sa profondeur est de 2,3m; il est doté d'un système Albano divisé en sept couloirs large de 13,5 m chacun et est conforme aux règlements de la FISA.

A proximité du bassin se trouve le Casino et une magnifique plage avec son pavillon nautique. Le bassin longe la piste Gilles-Villeneuve, site du Grand Prix du Canada de Formule Un.

Montréal offre à ses visiteurs plusieurs possibilités pour l'hébergement, dont les principales chaînes internationales. En 2001, Montréal célébrera le 25^e anniversaire des Jeux Olympiques de 1976. En plus d'être reconnue pour sa gastronomie, Montréal est depuis plusieurs années l'hôte de nombreux festivals de niveau international.

Soyez des nôtres... c'est un rendez-vous..... Bienvenue à toutes et à tous.

Prière de consulter le site de Rowing Canada:
www.rowingcanada.org



The 28th FISA World Rowing Masters Regatta will be held on Montreal's Olympic Rowing Basin on Ile Notre-Dame from August 31 to September 2, 2001 inclusively.

The venue was originally built for the 1967 World's Fair before being transformed into a rowing basin to host the 1976 Olympic Rowing Regatta. The Olympic Rowing Basin has also been the site of the 1975 World Junior Championships, the 1984 World Lightweight Rowing Championships and the 1992 FISA Junior and Lightweight Championships. Moreover, it has been the site of The Canada Cup of Rowing, since 1982.

Ile Notre-Dame is situated a mere 15 minutes from Montreal's downtown core. Along with the basin, it is the site of the Gilles Villeneuve Formula 1 Grand Prix race track and the Montreal Casino.

The Olympic Rowing Basin conforms to FISA regulations. It is 2,180 meters long, 110 meters wide and 2.3 meters deep. It is equipped with an Albano system which divides the basin into 7 lanes of 13.5 meters.

Montreal offers a variety of accommodations in order to suit every budget. All the major hotel chains are present in the downtown area.

In 2001, Montreal will be celebrating the 25th anniversary of the 1976 Olympic Games. It will also be hosting other major events such as the Montreal International Jazz Festival and the International Just for laughs Festival.

Be a part of this major event. Everyone is welcome...

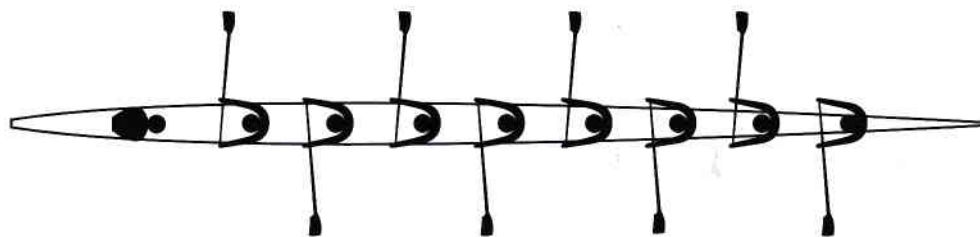
Please verify Rowing Canada's web site for further details:
www.rowingcanada.org

Rowing's Shell Game

Eight

8+

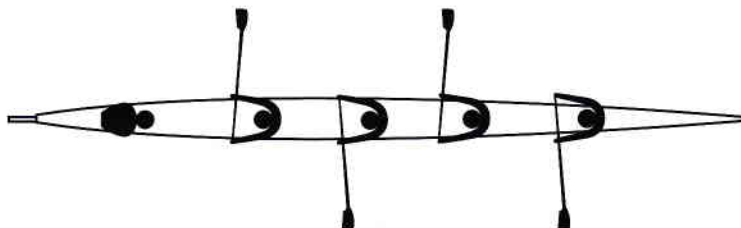
The largest of all rowing shells. It is manned by eight athletes, each using one sweep oar. A coxswain steers the boat.



Cox Four

4+

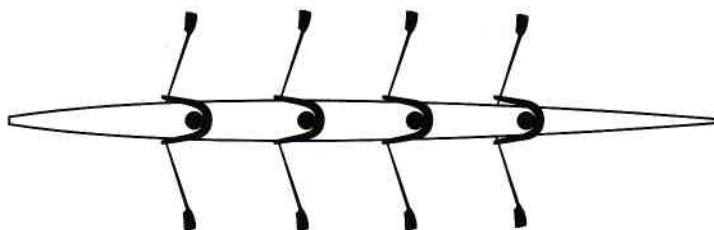
A shell in which four athletes row, each rowing a single sweep oar. A coxswain steers the boat and calls the stroke.



Quad

4X

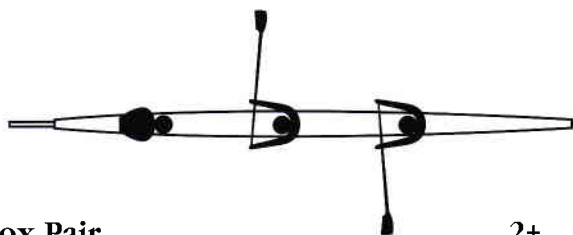
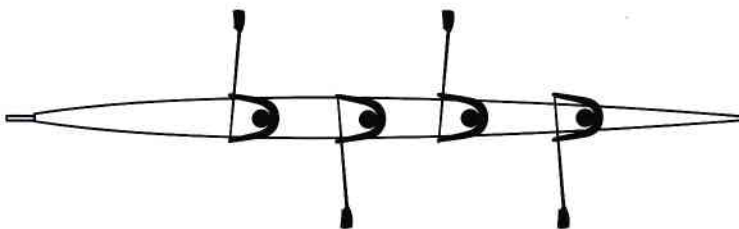
A shell in which four scullers row, each using a pair of oars or sculls.



Four

4-

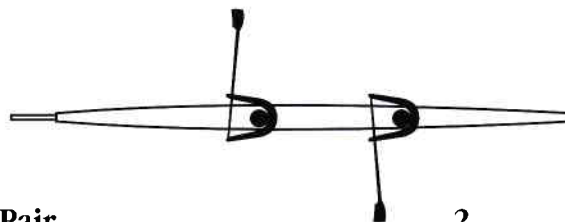
A shell in which four athletes row, each using a single sweep oar. The person in the bow of the boat steers with a rudder by use of a tiller wire attached to the toe of one shoe.



Cox Pair

2+

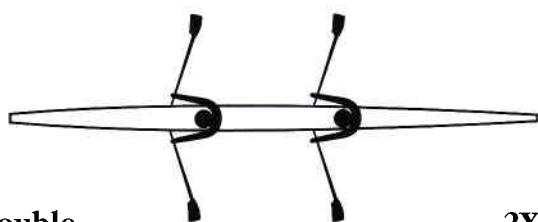
A shell rowed by two athletes, each using a single sweep oar. The coxswain steers the craft and calls the stroke. The cox may either be sitting in the stern or lying down on his back in the bow.



Pair

2-

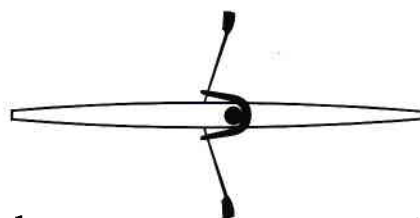
A shell rowed by two athletes, each using a single sweep oar.



Double

2X

A shell in which two scullers row, each using a pair of sculls.



Single

1X

The smallest of boats used in the sport, the single shell is rowed by one sculler with a sculling blade (oar) in each hand.

Rowing and Power Production: Partners for a Century

By Bob Osborne - Hydroelectric

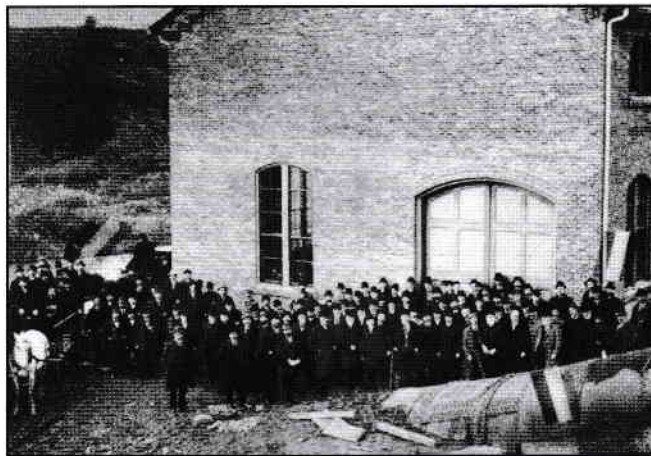
Canadian rowing history was made in 1903 when the Canadian Association of Amateur Oarsmen made Martindale Pond the home of the Royal Canadian Henley Regatta. The Pond, which was part of the old Welland Canal, was just what they were looking for. It was sheltered and water levels could be controlled.

Only five years earlier, history of another kind was made. A few kilometers up the Twelve Mile Creek, the Cataract Power Company of Hamilton built Canada's first "high head" electric power development at DeCew Falls. The idea to harness the power from the 80 meter drop at DeCew Falls and transmit electricity the unheard of 56 kilometers to Hamilton, belonged to John Patterson. Patterson, a lumber mill operator and property developer, and his associates, started construction in October of 1897. Ten months later, on August 25, 1898, the plant's first 1,000 kilowatt generator roared to life using water supplied from the Welland Canal via open trench and wooden flume.

When first built 100 years ago, the DeCew Falls Generating Station was seen as a monument to Canadian engineering expertise and business enterprise. Purchased by the Ontario Hydro-Electric Power Commission in 1930 the DeCew Falls site was expanded in the 1940's. Today it is owned and operated by the provincial Ontario Power Generation Company.

Over the years water flows and power production at DeCew Falls have been adjusted to accommodate major rowing competitions in Martindale Pond. The 1999 FISA World Rowing Championships

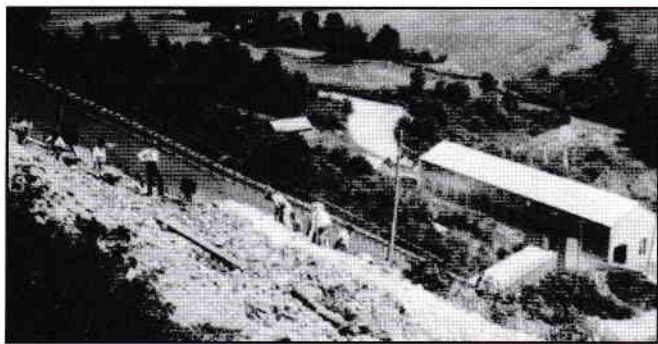
are no exception. In the words of Ontario Power's Niagara Plant Group Manager, David Heath, "Rowing and electric power have co-existed for a century - both are important pieces of St. Catharines' heritage. We at Ontario Power Generation are proud to be able to contribute to this truly outstanding international competition."



1898

L'aviron et le pouvoir, un partenariat de 100 ans

par Bob Osborn - Pouvoir hydroélectrique



1903

L'histoire canadienne de l'aviron a connu une date mémorable en 1903 lorsque la Canadian Association of Amateur Oarsmen a fait du Martindale Pond le site permanent des Royal Canadian Henley Regatta. Le bassin, qui faisait partie de l'ancien canal Welland, était exactement ce qu'il fallait : bien situé entre deux berges et un niveau d'eau contrôlable.

Cinq ans auparavant, un autre fait saillant avait fait les manchettes. En effet, quelques kilomètres en amont du Twelve Mile Creek, la compagnie Cataract Power de Hamilton avait érigé la première centrale électrique de « haute chute » du Canada aux DeCew Falls. Cette idée novatrice de produire de l'électricité, à partir d'une chute de 80 mètres aux DeCew Falls et de la

transporter 56 kilomètres plus loin à Hamilton, était le fruit de la pensée de John Patterson. Patterson, opérateur d'une usine de bois de sciage et promoteur de construction et en coopération avec ses associés, a commencé la construction en octobre 1897. Dix mois plus tard, soit le 25 août 1898, le premier générateur de 1 000 kilowatts de la centrale électrique a été mis en marche grâce à l'eau provenant du canal Welland par l'entremise d'une tranchée de drainage et d'un canal sur appuis en bois.

Lorsqu'elle a été construite voilà plus de cent ans, la centrale électrique des DeCew Falls était un témoignage du savoir-faire en matière d'ingénierie et d'entreprise commerciale canadienne. Acheté par la Commission de l'énergie hydro-électrique de l'Ontario en 1930, le site DeCew Falls a fait l'objet d'un agrandissement au cours des années 40. Aujourd'hui, ce site est la propriété de la Ontario Power Generation Company qui en est aussi l'exploitant.

Au fil des années, l'écoulement de l'eau et la production d'électricité aux DeCew Falls ont été ajustés pour accommoder les compétitions d'aviron sur le Martindale Pond. Les Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA ne font pas exception à la règle. Au dire de David Heath, gérant du Ontario Power's Niagara Plant Group, « l'aviron et le pouvoir électrique coexistent depuis un siècle. Les deux font partie de l'héritage de la ville de St. Catharines. Nous, à la Ontario Power Generation, sommes fiers de pouvoir contribuer à cette remarquable compétition internationale. »

BRICK BREWERY IS PROUD TO SPONSOR

1999 FISA WORLD ROWING CHAMPIONSHIP



The Discovery Never Ends



St Catharines, Ontario, Canada
August 22-29, 1999



Feast your eyes on this...



Skylon

5200 Robinson Street
Niagara Falls, Canada L2G 2A3
Reservations: (905) 356-2651
Toll-Free: 1-888-262-0460
Website: www.skylon.com

The first time you visit Skylon Tower may well be for our famous view...a breathtaking 775 feet above Niagara Falls. The fabulous food is what will keep you coming back...with two levels of fine dining to choose from, both overlooking the Falls!

Revolving Dining Room. At the height of dining excellence...featuring award-winning continental cuisine. One rotation hourly.

Summit Suite Dining Room. The ultimate in buffet-style dining...breakfast, lunch and dinner. Affordable for the whole family.

Observation Deck. Spectacular indoor/outdoor viewing with visibility up to 80 miles. Open year-round.

Tower Base. Distinctive specialty shops and boutiques with goods and fashions from around the world.

OAR COLOURS - COULEURS DES RAMES



ALBANIA

ALB



CAYMAN ISLANDS

CAY



EL SALVADOR

ESA



HUNGARY

HUN



ALGERIA

ALG



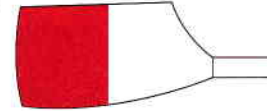
CHILE

CHI



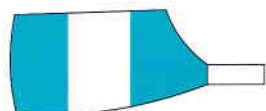
SPAIN

ESP



INDONESIA

INA



ARGENTINA

ARG



CHINA

CHN



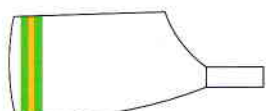
ESTONIA

EST



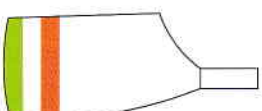
INDIA

IND



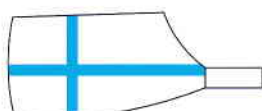
AUSTRALIA

AUS



IVORY COAST

CIV



FINLAND

FIN



IRELAND

IRL



AUSTRIA

AUT



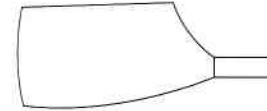
CROATIA

CRO



FRANCE

FRA



IRAQ

IRQ



AZERBAIJAN

AZE



CUBA

CUB



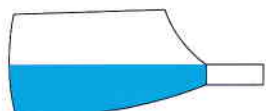
GREAT BRITAIN

GBR



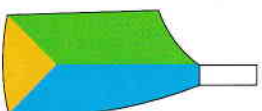
ICELAND

ISL



BANGLADESH

BAN



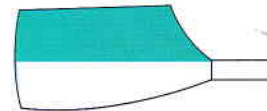
CYPRUS

CYP



GEORGIA

GEO



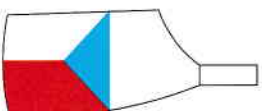
ISRAEL

ISR



BELGIUM

BEL



CZECH REPUBLIC

CZE



GERMANY

GER



ITALY

ITA



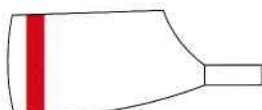
BELARUS

BLR



DENMARK

DEN



GIBRALTAR

GIB



JAPAN

JPN



BRAZIL

BRA



DOMINICAN REP.

DOM



GREECE

GRE



KAZAKHSTAN

KAZ



BULGARIA

BUL



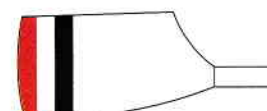
ECUADOR

ECU



GUATEMALA

GUA



KENYA

KEN



CANADA

CAN



EGYPT

EGY



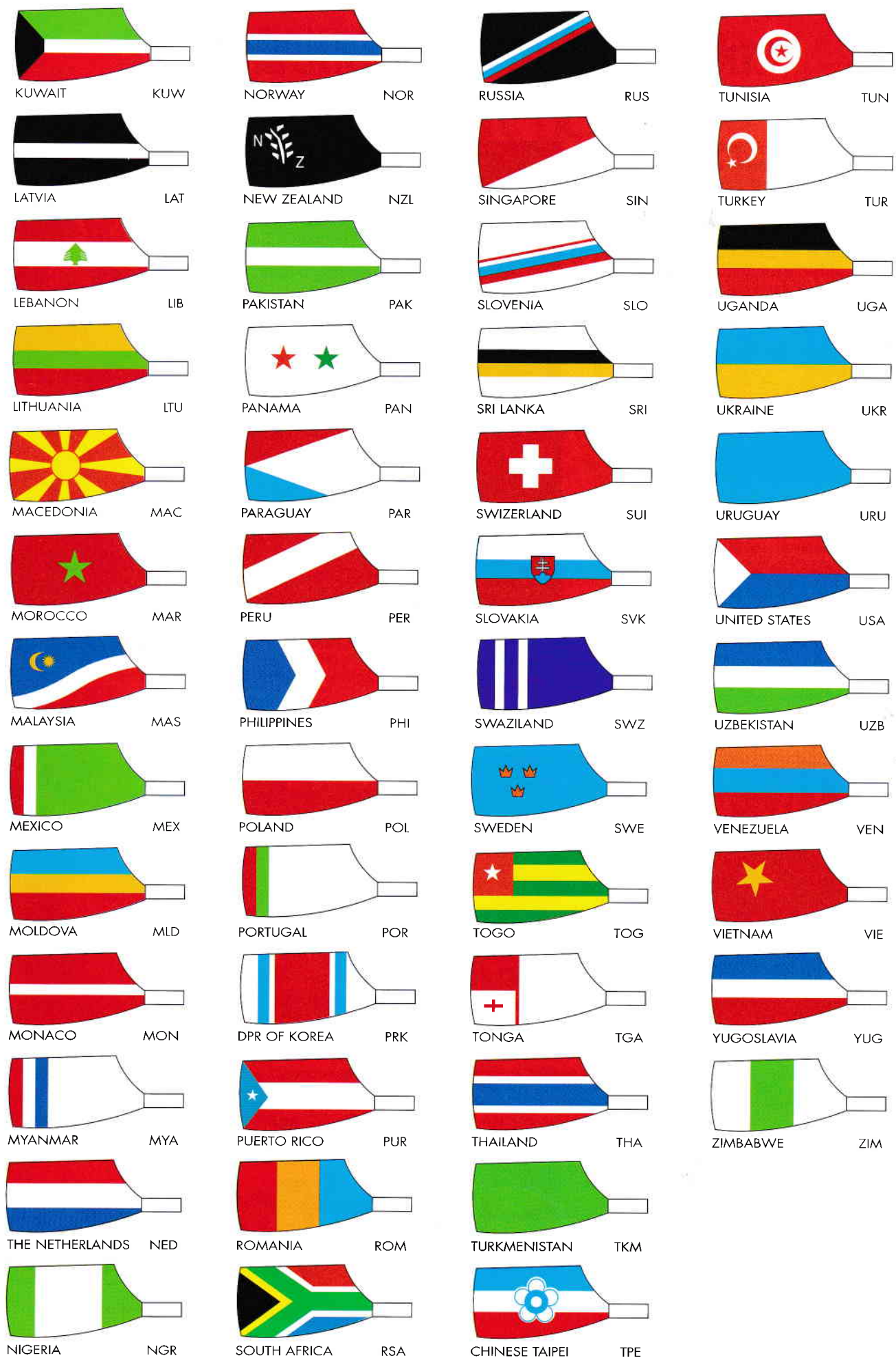
HONG KONG

HKG



KOREA

KOR



The History of Rowing at Martindale Pond

By Craig Swayze, past-president of Rowing Canada Aviron, and
Regatta Chairman for the 1970 World Rowing Championships.

Craig rowed competitively at Brockville before taking up residence in St Catharines, where he has been active on and off the water for the past 47 years.

Good water fosters good rowing. Perfect water brings great rowing.

Proof is evident in the extensive facilities which have been added to Martindale Pond and its sheltered setting, the home of this week's World Rowing Championships when St. Catharines once again opens its arms to rowing's elite.

But it wasn't always like this, with an ecologically sound course, adjustable starting gates, refurbished grandstand and electronic finish tower. In fact, there was a time when the St. Catharines site was regarded as something of a joke.

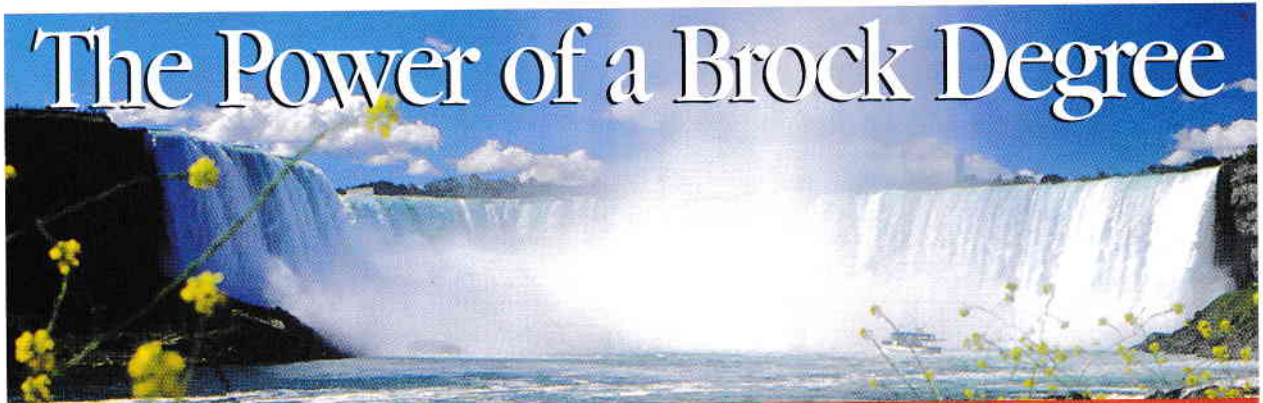
The ancient waterway was always considered a good place to fish, despite the fact that it served as the Lake Ontario entrance to three Welland Canals, bubbling with sewage and dark with the water of upstream paper mills. Rowing was often a hazardous pastime, shells often caught up in the swirling currents which could prove certain advantages come race day.

Yet the sheltered water with its high banks was a natural rowing course. And when the Canadian Association of Amateur Oarsmen agreed to row its National championships at St. Catharines in 1903, history was in the making.



Rowing coast-to-coast with Rex Stimers and the CBC, from the roof of the Grandstand.

The Power of a Brock Degree



Brock University is proud to host the Athletes' Village for the 1999 FISA World Rowing Championships

More students are making Brock University their first choice. Over the last year, first-choice applications for Brock's undergraduate programs were up more than five per cent.

In Brock's Faculty of Education, first-choice applications increased a dramatic 77 per cent, the highest percentage increase in Ontario.

Brock graduates are doing exceptionally well in today's job market. Survey results show 97 per cent of Brock graduates are employed within two years of graduation, the fifth highest in Ontario. That's why careers begin at Brock!

These results clearly demonstrate the University's growing reputation. Students look to Brock as the place they want to be for their education and for future career opportunities.

Brock is building on the strength of an already superb learning environment right in the heart of Niagara with new undergraduate and graduate degree programs, co-op and work experience options, and career opportunities.

The tremendous success of Brock graduates living and working around the world clearly shows the Power of a Brock Degree! To learn more about the Power of a Brock Degree, call:

Recruitment and Liaison Services at:
(905) 688-5550, ext. 4293
or e-mail: liaison@brocku.ca
or take a virtual tour at www.brocku.ca



Brock University

Careers begin here!

ST. CATHARINES, ONTARIO, CANADA

Despite obvious disadvantages, the old canal became home to Canadian rowing and the annual Royal Canadian Henley Regatta.

The questionable conditions were tolerated by several generations of rowers whose summer really wasn't complete without a race at Henley. They put up with the mud and the smell, just to be part of the action.

As one wag described the water of those bygone days: too thick to drink and too thin to plow!

But much more than just a rowing course was required if St. Catharines was to keep on playing host to an important competition like these CAAO championships. A commitment by the community had to be there.

Led by Mayor W.B. Burgoyne of St. Catharines, local businessmen joined ranks to support this new athletic endeavor. The results so impressed the CAAO that it agreed to keep the regatta here as long as "suitable accommodations" were provided on and around what is now known as the Royal Canadian Henley Regatta Course.

This included the building of a covered grandstand for spectators and a suitable clubhouse. Races started there, turning around a buoy half a mile upstream to finish back in front of the crowd.

A direct result of this annual regatta locating here was the formation of the St. Catharines Rowing Club. If nothing else, St. Catharines wanted to be part of the action.

That was the beginning of what is often referred to as the St. Catharines rowing legacy, a shining example of success through community support. This annual regatta called Henley remains the jewel in the St. Catharines crown.

But the facilities here had been somewhat neglected during the First World War and when rowing resumed in 1919, it was discovered that the clubhouse was on the verge of collapse and the CAAO was threatening to move Henley to Toronto.

To finance construction of a new shell house, Mayor Burgoyne rallied the community with the formation of what was called the Henley Aquatic Association, now known as the Canadian Henley Rowing Corporation. Shares were sold and enough money raised to build a clubhouse at the foot of Ann Street.

The Standard of May 20, 1921, said "the objects of the company are to generally promote all aquatic sports and games, but primarily to develop the Royal Henley Course on the Old Welland Canal for the Royal Henley Regatta and the re-organization of rowing clubs for St. Catharines and Port Dalhousie."

Enough funds were raised to erect the combination clubhouse-shell house and get rowing going again. But problems persisted.

No sooner were these facilities completed than the CAAO demanded a new grandstand. The old wooden structure on the east side of the course was falling down.

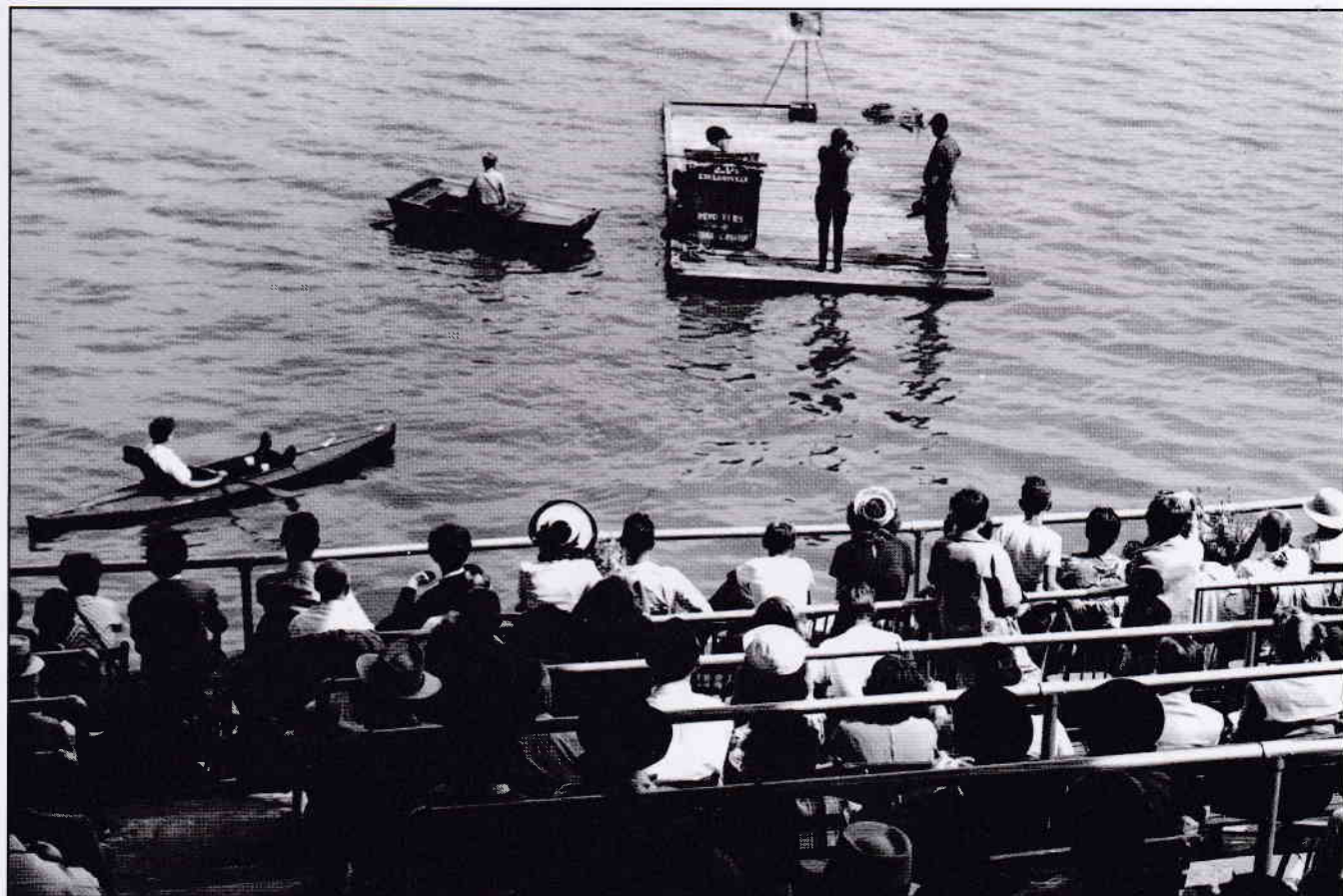
This time, blocks of seats in a proposed covered grandstand to be located on the west bank of the course were sold for a five-year period. And once again, enough money to put up the present covered Henley Grandstand was raised.

That was in 1931. And 68 years later, it remains one of the best in the rowing world, roofed in and large enough to seat 2,500 spectators.

With the continuing growth of St. Catharines rowing and an annual increase in Henley entries, larger facilities were soon needed to store shells. As a result, rowing took over a large warehouse at the foot of the course.

That served the purpose into the sixties when rowing moved to what was formerly Reid's Island, halfway up the race course. Renamed Henley Island and connected by bridge to the west bank, the site came into its own in 1966 with the completion of a federal dredging project.

That was the initial requirement in the establishment of the waterway as a world class rowing course.



Chief James Smiley entertains the crowd between races at a Henley regatta in the Thirties.



*F.F. (Ted) Nelson, Father
of the Henley Course*

Led by the likes of Ted Nelson, John Newman and Standard publisher Bill Burgoyne, funds were raised and countless dollars worth of materials and services scrounged for the construction of the present Henley Island shell houses, the installation of a finish tower, adjustable starting gates, Albano buoys and 500-meter timing pylons along the waterway. For its time, the course was a rowing marvel.



Alberto Demiddi (Argentina), III Worlds Singles Champion

A direct result of this ambitious renovation of old Martinadale Pond was the 1967 North American Rowing Championships, followed three years later by the 1970 World Championships, a regatta which attracted entries from more than 30 countries.

It was a rowing highlight never quite equaled here in St. Catharines, even though the Henley annually attracts more than 3,000 competitors to its five-day August stand. The best was yet to come. This week's FISA World Championships in which competitors from as many as 50 countries are squaring off will wind up as the largest and most comprehensive international regatta in local rowing history. Competitors from all over the world are here, basking in Niagara's late summer sunshine while availing themselves of the revamped racing facilities which have returned Old Martindale Pond into North America's premier Class A rowing course.

The seed for the multi-million dollar update of Henley was sown with the 1993 World University Games, based in Buffalo. St. Catharines offered its course and the University Games organizers had the rowing venue they required.

Good as they were though, the St. Catharines facilities still were not enough to meet FISA world class criteria if a Worlds bid was to be considered, and the work began.

Led by Co-chairs Tim Rigby, the well-known St. Catharines rowing official who has been involved in just about every rowing project nationally and locally over the past 30 years, and John Lehnen, a World Class A Committee was formed, and the project was under way. And to top it off, Rigby got himself elected Mayor of St. Catharines.

It was the crowning touch and the community rallied behind him. St. Catharines would once again dedicate itself to a World Rowing Championships, and these eight days, with the rowing world returning to little "Santa Katerina" for those colorful festivities which have marked major regattas of the past.

**Our
Appearance
Is Important to Us**

Seaway Self Unloaders recognizes the value of having its fleet maintained to the highest standards in the industry. Seaway Self Unloaders, believes the investment made today will offer Shippers security in knowing that dependable, environmentally safe vessel transportation will be available for the long term.

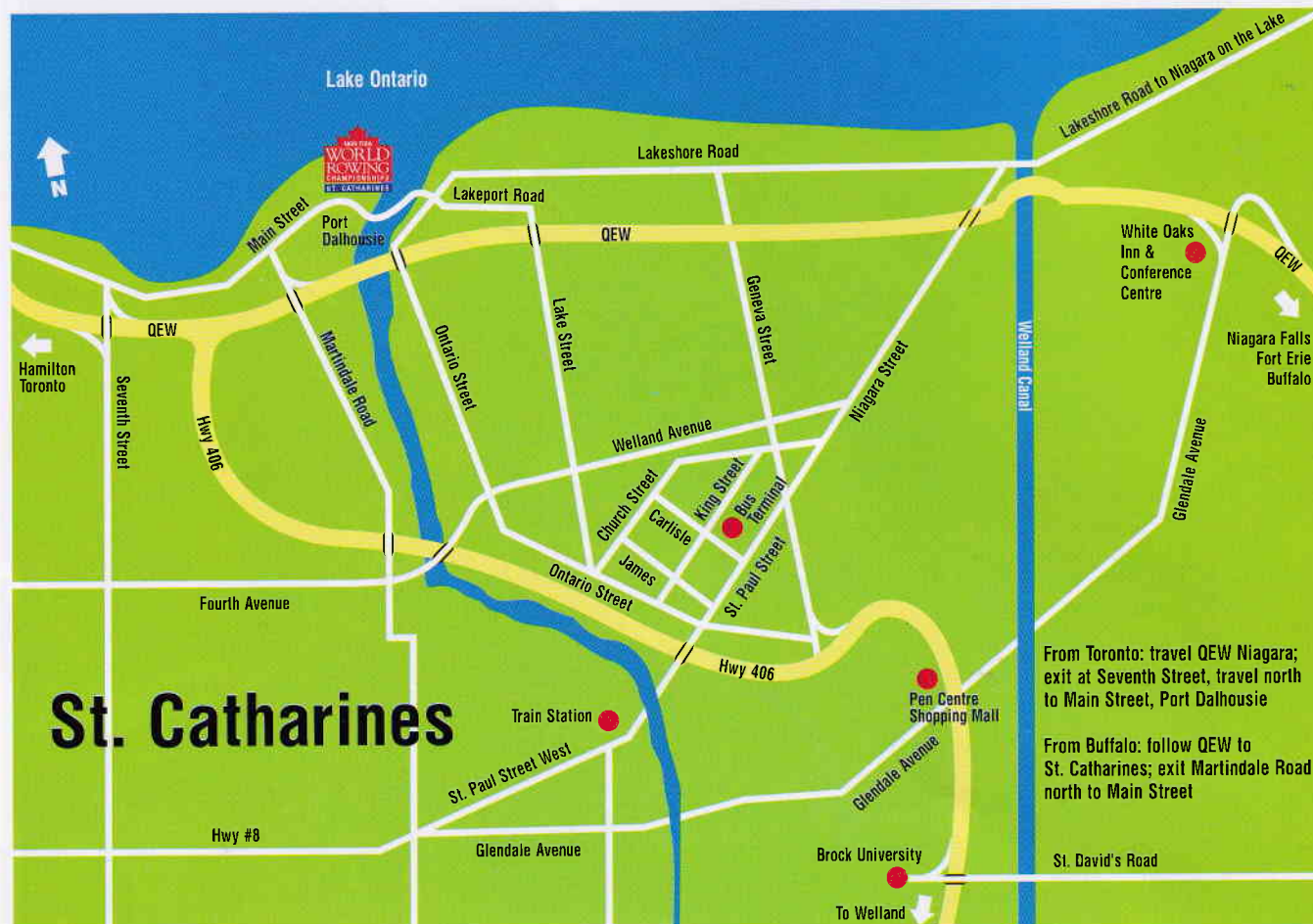
Seaway Self Unloaders has its focus on the future and that of the Shipper.

Covering the Shipper's needs is our first service priority.

63 Church Street
St. Catharines, Ontario Canada L2R 3C4
Fax: (905) 988-1803 Tel: (905) 988-2600
www.ssunet.com

Self Unloaders





Who to Watch

Entry Preview

By Maya Menendez

Olympic Boat Classes

W1x: The '96 Olympic and '97 world champion, Ekaterina Karsten (BLR), took last year off to have a baby, but returned to competition for the '99 Rowing World Cup. She finished off the regatta series with a win in Lucerne, ahead of BUL's Roumiana Nejкова, who has improved her speed by leaps and bounds over the course of the RWC. RUS's '98 World Cup and world champion, Irina Fedotova, finished third in Lucerne, but picked up her second successive World Cup champion title, thanks to her wins in Hazewinkel and Vienna. CAN's multi-event, multi-Olympic champion, Marnie McBean, medalled twice this RWC season, and GER's Katrin Rutschow ('96 Olympic champion in the W4x) took silver in Vienna. The re-match between these scullers is highly anticipated.

M1x: Rob Waddell (NZL), the '98 world and '99 World Cup champion, has set the standard to beat both on and off the water this season with his wins in Vienna and Lucerne, and his world record on the ergometer. But former world champions Iztok Cop (SLO), Derek Porter (CAN), and Jamie Koven (USA) are in the medal hunt as well, along with GER's Marcel Hacker, winner of the Diamond Sculls at the '99 Henley Royal Regatta. CZE's Vaclav Chalupa is also a force to be reckoned with, having tied with Waddell for the overall number of '99 RWC points and medalling in all three regattas. Waddell came away with the championship title because he won the most recent race, but look for Chalupa to challenge Waddell once again in St. Catharines.

W2-: The home favourites, CAN's Emma Robinson ('97 and '98 world champion) and Theresa Luke, finished the World Cup season with wins in Vienna and Lucerne and a new world best time, marking Robinson's impressive return to competition after undergoing surgery for thyroid cancer in February of 1999. Despite the Canadian's excellent performances, GBR's '98 World Championships silver medallists, Dot Blackie and Cath Bishop, took home the overall World Cup trophy. The bronze medallists at the '97 world championships (RUS) took home two more bronzes in the RWC this summer in Hazewinkel and Lucerne, while GER's pair went home with two silver medals, closing the gap behind the Canadian pair. Kate Slatter, AUS's '96 Olympic champion, has also returned to international competition, and will be looking to make her mark in St. Catharines.

M2-: CRO's Oliver Martinov and Ninoslav Saraga won in Hazewinkel and set a new RWC record in their heat in Lucerne, but went home from Switzerland with silver medals. It was AUS's pair of Drew Ginn and James Tomkins (half of the '96 Olympic champions in the M4-, the Oarsome Foursome) that came through in the final in Lucerne to take gold. They will have their sights set on another gold in St. Catharines, along with CAN's strong pair of Morgan Crooks and David Calder (gold in Vienna, bronze in Lucerne). But GBR, the '99 World Cup champions, and GER, the '98 World Cup champions, will be on the hunt for a win in Canada as well.

W2x: The '98 world champions, Miriam Batten and Gillian Lindsay (GBR), will race in search of their second title, but the silver medallists at the '98 World Championships, NED's Pieta Van Dishoeck and Eeke Van Nes, have gained momentum with a win in Hazewinkel and silver in Lucerne, ahead of the British duo. Both crews will be looking to surprise the '99 World Cup champion GER duo, Kathrin Boron and Jana Thieme, who have won 16 Olympic and World Championship gold medals between them.

M2x: NOR's '99 World Cup champions, Olaf Tufte and Fredrik Bekken, enter the '99 World Championships with the pace to stand atop the podium, but the doubles from DEN (second in the overall '99 RWC points tally) and GER (silver in Lucerne) will be ready to challenge them. The Norwegians will also be chased by FRA (bronze in Lucerne, third in the points tally) and ITA's crew, with '96 Olympic champion Agostino Abbagnale in bow.

M4-: Steven Redgrave, GBR's 12-time Olympic and World Championship gold medal winner in four different boat classes, will call the shots from 2-seat of the British crew. This '97 and '98 world champion four has a new 3-seat this season (Edward Coode), and their '99 World Cup champion title shows there's something special in this line-up, too. But the competition is closing in: NOR's four set a new world best time in their heat in Lucerne, and was just 0.61 seconds behind the Brits in the final. The Norwegians have powerhouses Kjetil Undset and Steffen Stoereth, the '96-'98 Olympic and World Championship silver medallists in the M2x, aboard. FRA and ITA, the silver and bronze medallists from the '98 World Championships, and strong crews from AUS and GER will also look to knock the GBR boat from the top spot in St. Catharines.

W2x: The '96 Olympic champions and '98 World Championship bronze medallists, ROM's Camelia Macovicu and Constanta Burcica, finished the World Cup season with three wins, a new RWC best time, and the overall title, and will undoubtedly be looking to complete their outstanding season with a win in Canada. But Claudia Blasberg and Karin Stephan (GER - second in Lucerne) powered through the ROM duo at the '98 World Championships in Cologne to take home silver, and have their sights set on the gold this year. DEN's Lene Andersson and Anna Helleberg, the '98 World Cup champions, will be in on the challenge to the Romanians and Germans as well.

LM2x: The '97 and '98 World Cup champions, Ingo Euler and Bernhard Rueling, (GER), took home the '99 title as well, but ITA's Leonardo Pettinari and Michelangelo Crispi (silver - '97 and '98 World Championships) had what it took for the gold in Lucerne. FRA's duo set a new RWC record in their heat in Lucerne, but finished third in the final and the overall points tally. They will be rowing for a spot on the awards podium, along with SUI's Gier brothers ('96 Olympic champions) and GRE, second in Hazewinkel and Vienna and the overall points total.

LM4-: Is there nothing the DEN four cannot do? The '96-'98 Olympic and world champion crew took home a third successive RWC championship title in '99 to finish as the only boat with a 100% record in the World Cup ('97-'99). Racing to beat the NED in Lucerne, the Danes took nearly five seconds off their own world best time, and improved on the new best time for the heavyweight M4- by 0.52 seconds, making it the fastest time ever recorded by any four. But the field is closing, and the intrepid NED crew led for 1000m to finish just 0.31 behind DEN in the Lucerne final - the smallest margin the Danes have won by so far. FRA and ITA (stroked by seven-time world champion Carlo Gaddi) were just over one second behind the winners in Lucerne, and racing in St. Catharines will provide the ultimate challenge for all these crews as well as a fabulous sight for the spectators.

W4x: With an unmatched domination in any other boat class, GER has won every Olympic or World Championships in the women's quad since its inclusion in these regattas, with the exception of one year: CHN claimed the victory in 1993. This year's line-up for GER finished the World Cup season as the '99 champions with a new RWC best time, and will certainly be racing for gold in Canada. Strong quads from UKR (first in Hazewinkel, second at the '96 Olympics), BLR (second in Hazewinkel and Vienna), and RUS (second in Lucerne and at the '98 World Championships) will strive to topple the Germans from their pedestal.

M4x: ITA's strong scullers have won the last four World Championships, missing out on an Olympic medal in Atlanta in 1996 when GER went home golden. Three of GER's quad from that year are back for 1999, having taken gold in Vienna and bronze in Lucerne. The reigning world champion Italians, also returning three rowers, had trouble in Lucerne and did not qualify for the finals. But the weeks leading up to the Championships may provide ITA with a second wind and the speed to make it three golds in a row. AUT's '98 World Cup champions were back on track with the win in Lucerne after difficulties in Vienna, but that wasn't enough to regain the lead in the points tally. SUI delighted the home crowd in Lucerne when it took home the '99 World Cup title.

W8+: ROM, winners of seven of the last twelve Olympic and World Championships, is on track this season to continue its domination of the event. This powerhouse eight swept the World Cup regattas for the second year, setting a new world best time in the process. The home crew, CAN's perennial medallists (including silver at the '96 Olympics), will target the ROM eight for an upset, as will the USA (silver - '98 World Championships) and GER, which beat ROM at the '98 RWC in Munich.

M8+: The reigning world champions from the USA will try for a third successive title and, if successful, would become the only nation other than GER to accomplish that feat in this event. But the GER crew, '96 Olympic and '98 World Championship silver medallists, are out for gold as well and were just 0.68 seconds behind the Americans at last year's World Championships in Cologne. USA's eight has yet to compete internationally this year, and everyone will be eagerly awaiting the chance to see how their speed compares this season. Meanwhile, the NED's crew has the '96 Olympic championship and the world best time to its record. They crossed the line third in the very exciting final in Lucerne, less than a second behind the winners from RUS. GBR's eight finished second in Lucerne and in the points tally, and will be looking to go one better in St. Catharines. ROM, the bronze medallists at the '98 World Championships, repeated last year's feat to become the '98 and '99 World Cup champions. With all the experience and talent in this tough event, the eights races will be an exciting conclusion to the '99 World Rowing Championships in St. Catharines.

Non-Olympic Boat Classes

LW1x: Pia Vogel, SUI's '98 world champion, is on track for another successful season, following a silver medal in Hazewinkel and gold in Lucerne. Yet the Swiss sculler is not without challengers. GER's Valerie Viehoff (gold in Vienna, silver in Lucerne) will be out to dethrone her in St. Catharines, as will both CRO's Myrna Rajle (bronze in Hazewinkel, Vienna, and Lucerne) and NED's Marit Van Eupen, who beat Vogel in Hazewinkel to take the gold medal.

LM1x: DEN's '96 and '97 world champion, Karsten Nielsen, is looking for another gold, but has been troubled by his nemesis, CZE's Michal Vabrousek, for some time. The CZE sculler took gold in Hazewinkel, Vienna, and Lucerne this year, and silver at the '98 World Championships. Nielsen finished just behind

Vabrousek in Cologne in '98 for the bronze, and came away with one bronze and two silver medals from this year's World Cup regattas. Look for an exciting re-match between these two rowers, as well as challenges from three-time former world champion Peter Haining (GBR) and HUN's Gergely Kokas (silver in Vienna).

M2+: ITA's crews have a winning history in this event, and the results in Lucerne suggest another excellent Italian entry. The silver medallists at the '98 World Championships (Rosario Gioia, Giocchino Cascone, and coxswain Gianluca Barattolo - ITA) won convincingly in Lucerne, and will be looking to improve on last year's Championships finish.

W4-: GER's crews took home the gold and silver medals in Lucerne, and final crew selection should create a force to be reckoned with in Canada. The German entry will target the '98 world champions from UKR, as well as the home entry, CAN's '98 World Championship silver medallists.

LM8+: In a very tight, exciting race at the '98 World Championships in Cologne, the top three finishers crossed the line within 0.8 seconds of each other. GER sprinted through the USA to take the gold, while the Americans went home with silver. Bronze went to ITA, the winners in Lucerne in '99. The USA has not yet competed internationally this season, but will surely look to avenge last year's finish. The '98 world champions from GER struggled in the Lucerne final, while ITA snatched the top spot on the winners' podium. But the home crowd advantage may be just the impetus to power CAN's strong crew (silver in Lucerne) into the gold medal spot in St. Catharines.

LW2-: GBR's pair, stroked by '98 world champion Joanna Nitsch, took the first spot in Lucerne, and will be out for a second World Championship title in Canada. Look for strong competition from ARG (silver - '98 World Championships), ESP (bronze - Lucerne '99), and the USA (bronze - '98 World Championships).

LM2-: With the '98 world champion in the LM1x (Stefano Basalini) rowing bow and Paolo Pittino (three-time world champion in the LM4x) stroking, ITA's pair left Lucerne with silver, and will be on the medal hunt once again in Canada. But the crew from IRL will be tough competition, as they led from the start in Lucerne to beat ITA by more than three seconds. Tough challenges will also come from DEN (gold in Vienna), GBR (gold in Hazewinkel), and FRA (bronze in Lucerne).

LW4x: In GER's continued domination of the women's quad events, the German quartet ('97 and '98 world champions) won gold in Lucerne by more than eight seconds, ahead of second-place NED and third-place DEN. But USA's silver medallists at the '98 World Championships will race to squeeze GER out of another victory in Canada, with help from CHN (gold in Hazewinkel) and GRE (bronze at the '98 World Championships).

LM4x: ITA has reigned supreme at the World Championships in this event for the last three years, and the Lucerne results indicate another fast crew. Leading from the start to win by more than three seconds, ITA relegated GER to a silver medal, as they did at the '98 World Championships. The USA took bronze in Cologne in '98, and is a wild card here, as the American quad has not yet raced internationally. IRL finished just behind the USA in fourth place at the '98 World Championships, but took home bronze this year in Lucerne and Vienna. They will be hungry for a medal in St. Catharines to complete their '99 season.

M4+: With the stern pair of the reigning world champion AUS crew racing in St. Catharines as a M2-, the field is open for a passing of the championship trophy. At the '98 World Championships in Cologne, just over one second separated the second, third, and fourth place crews at the finish line, so the competition for first in Canada will surely be intense. CRO took home silver in Cologne in '98, and both silver and bronze in Lucerne this year. They will be out for gold, as will GER, the winners in Lucerne, and ITA, bronze medallists at the '98 World Championships.

Athlètes à surveiller

Aperçu du tableau de participation

Par Maya Menendez

Catégories de bateaux olympiques

F1x : La championne olympique 1996 et championne du monde 1997, Ekaterina Karsten (BLR), a eu un enfant l'année dernière, mais elle est revenue à la compétition pour la Coupe du monde 1999, finissant sur une victoire à Lucerne, devant Roumiana Nejкова (BUL), qui a amélioré sa vitesse par à-coups durant la Coupe du monde. Victorieuse à la Coupe du monde 1998 et également championne du monde en 1998, Irina Fedotova (RUS), s'est classée troisième à Lucerne, mais a néanmoins remporté la Coupe du monde pour la deuxième fois consécutive, grâce à ses victoires à Hazewinkel et à Vienne. Marnie McBean (CAN), polyvalente et plusieurs fois championne olympique, a gravi les marches du podium à deux reprises pendant la Coupe du monde. Katrin Rutschow (GER), championne olympique 1996 en 4x, a remporté une médaille d'argent à Vienne. On attend avec impatience le nouvel affrontement entre ces rameuses.

H1x : Rob Waddell (NZL), champion du monde 1998 et vainqueur de la Coupe du monde 1999, a établi un modèle difficile à surpasser, en emportant l'or à Vienne et à Lucerne, et en établissant un record mondial à l'ergomètre en début d'année. Mais les anciens champions du monde Iztok Cop (SLO), Derek Porter (CAN) et Jamie Koven (USA) ont les dents longues, comme Marcel Hacker (GER), vainqueur de l'épreuve Diamond Sculls 1999 à Henley. Vaclav Chalupa (CZE) est également menaçant, puisqu'il égale Waddell en nombre de points pour la saison de Coupe du monde en ayant remporté une médaille dans chacune des trois régates. Waddell a été couronné car il a gagné la dernière course, mais il faut surveiller Chalupa, qui défiera encore Waddell à St. Catharines.

F2- : Les favorites (CAN) Emma Robinson, championne du monde 1998 et 1999, et Theresa Luke, ont terminé la saison de Coupe du monde par des victoires à Vienne et à Lucerne en établissant un nouveau record mondial. Il s'agissait pour Robinson d'un retour à la compétition, fort impressionnant d'ailleurs, après une opération pour un cancer de la thyroïde en février dernier. Malgré les excellentes performances des intéressées, les médaillées d'argent aux Championnats du monde 1998, Dot Blackie et Cath Bishop (GBR), ont remporté la Coupe du monde. Les médaillées de bronze aux Championnats du monde 1997 (RUS) ont encore remporté deux médailles de bronze en Coupe du monde, à Hazewinkel et à Lucerne, respectivement derrière les Allemandes et les Canadiennes. Kate Slatter (AUS), championne olympique 1996, qui effectuait également son retour à la compétition internationale, cherchera à bien figurer à St. Catharines.

H2- : Oliver Martinov et Ninoslav Saraga (CRO) ont remporté l'or à Hazewinkel mais ont dû se contenter d'une deuxième place à Lucerne malgré un chrono qui établissait un nouveau record de Coupe du monde dans leur manche éliminatoire. Drew Ginn et James Tomkins (AUS), soit deux des membres du 4- champion olympique en 1996, surnommé le quatre redoutable ("Oarsome Foursome") ont pris la première place. Ils chercheront à faire coup double à St. Catharines, mais Morgan Crooks et David Calder (CAN), premiers à Vienne et deuxièmes à Lucerne, voudront aussi s'imposer. Enfin, les Britanniques, vainqueurs de la Coupe du monde en 1999, et les Allemands, vainqueurs de la Coupe du monde en 1998, seront eux aussi des rivaux redoutables.

F2x : Miriam Batten et Gillian Lindsay (GBR), championnes du monde 1998, convoiteront leur deuxième titre, mais les médaillées d'argent aux Championnats du monde 1998, Pieta Van Dishoek et Eeke Van Nes (NED), ont pris leurs marques, l'emportant à Hazewinkel et se classant deuxièmes à Lucerne, devant les

Britanniques. Les deux équipages chercheront à surprendre les championnes du monde Kathrin Boron et Jana Thieme (GER), qui détiennent ensemble 16 médailles gagnées aux Jeux Olympiques et aux Championnats du monde.

H2x : Les vainqueurs de la Coupe du monde 1999, Olaf Tufte et Fredrik Bekken (NOR), ont les moyens de graver la plus haute marche du podium, mais les Danois, deuxièmes au classement par point de la Coupe du monde, et les Allemands, deuxièmes à Lucerne, leur tiendront la dragée haute. Les Norvégiens seront également menacés par les Français, troisièmes à Lucerne et troisièmes au classement par points, ainsi que par les Italiens, avec le champion olympique Agostino Abbagnale comme rameur de proue.

H4- : Steven Redgrave (GBR), douze médailles d'or à lui tout seul aux Jeux Olympiques et aux Championnats du monde, dans quatre catégories de bateaux différentes, dirigera son équipe depuis sa deuxième position à bord. Cet équipage champion du monde en 1997 et 1998 a un nouveau rameur en troisième position, Edward Coode, et la victoire en Coupe du monde 1999 montre que le bateau en question a du mordant. Mais l'étai se resserre : les Norvégiens ont établi un nouveau record mondial en éliminatoire à Lucerne, terminant à peine 0,61 seconde derrière les Britanniques en finale. Ce bateau dispose de deux rameurs puissants, Kjetil Undset et Steffen Stoereth, champions olympiques 1996 et deuxièmes aux Championnats du monde 1998 en H2x. Les Français et les Italiens, respectivement médaillés d'argent et de bronze aux Championnats du monde 1998, ainsi que les solides équipages australiens et allemands chercheront naturellement eux aussi à détrôner les Britanniques à St. Catharines.

FPL2x : Les championnes olympiques 1996 et médaillées de bronze aux Championnats du monde 1998, Camelia Macovicu et Constanta Burcica (ROM), ont décroché trois victoires en Coupe du monde cette année, établi un nouveau record de Coupe du monde, remporté le titre, et seront manifestement avides de victoire à St. Catharines pour boucler en beauté leur saison remarquable. Mais Claudia Blasberg et Karin Stephan (GER), secondes à Lucerne, ont pris la deuxième place aux Championnats du monde 1998 à Cologne, et l'or leur plairait bien cette année. Lene Andersson et Anna Helleberg (DEN), championnes du monde 1998, seront des adversaires redoutables pour ces deux bateaux.

HPL2x : Ingo Euler et Bernhard Ruehling (GER), vainqueurs de la Coupe du monde 1997 et 1998, ont conservé leur titre en 1999, mais les Italiens Leonardo Pettinari et Michelangelo Crispi, médaillés d'argent au Championnat du monde 1997 et 1998, ont remporté la régate de Lucerne. Les Français ont établi un nouveau record de Coupe du monde en éliminatoire à Lucerne, se classant troisièmes en finale et au classement général par points. Ils tenteront de décrocher une place sur le podium, comme les frères Gier (SUI), champions olympiques 1996, et les Allemands, deuxièmes à Hazewinkel/Vienne et au classement général par points.

HPL4- : Les Danois savent apparemment tout faire. Les champions olympiques 1996 et champions du monde 1997 et 1998 ont remporté la Coupe du monde pour la troisième fois consécutive en 1999, soit le seul bateau ayant un record de 100% en Coupe de monde (1997-1999). Voulant se défaire des Néerlandais à Lucerne, les Danois ont pratiquement amélioré leur record mondial de 5 secondes, améliorant de 0,52 seconde le nouveau meilleur temps en H4- poids lourds, soit le meilleur temps jamais établi en quatre. Mais, là aussi, l'étai se resserre, et les intrépides Néerlandais ont d'ailleurs mené la course pendant 1 000 mètres en finale à Lucerne, terminant à peine à 0,31 seconde derrière les Danois, le plus faible écart dans le palmarès de victoires des Danois. Les Français et les Italiens, ces derniers ayant comme chef de nage le septuple champion du monde Carlo Gaddi, ont terminé à peine à plus d'une seconde des vainqueurs de Lucerne,

et St. Catharines sera un défi suprême pour tous ces équipages, offrant par ailleurs un fabuleux spectacle au public.

F4x : Avec une domination sans pareille dans quelque autre catégorie que ce soit, les Allemandes ont tout raflé aux Jeux Olympiques et aux Championnats du monde depuis que le 4x figure au programme, sauf en 1993, avec la victoire des Chinoises. Cette année, l'équipage a remporté la Coupe du monde, établissant un nouveau record de Coupe du monde, et il cherchera naturellement à s'adjuger l'or à St. Catharines. Mais de solides équipages viendront jouer les trouble-fête : Ukraine, première place à Hazewinkel et deuxième place aux Jeux Olympiques, Bélarus, deuxième place à Hazewinkel/Vienne, et Russie, deuxième place à Lucerne et médaille d'argent aux Championnats du monde 1998.

H4x : Les Italiens, solidement installés en tête, ont remporté les quatre dernières éditions des Championnats du monde, s'inclinant devant les Allemands pour la médaille d'or aux Jeux Olympiques en 1996. Trois des quatre médaillés olympiques allemands sont d'ailleurs de retour : l'or à Vienne et le bronze à Lucerne. Les Italiens, champions du monde en titre, ayant également rappelé trois rameurs, ont éprouvé des difficultés à Lucerne car ils n'ont pas pu se qualifier pour la finale. Mais les semaines qui précèdent les Championnats du monde peuvent donner un second souffle aux Italiens, et la vitesse nécessaire à une troisième couronne consécutive. Les Autrichiens vainqueurs de la Coupe du monde en 1998 ont retrouvé leurs marques à Lucerne, après avoir été dans une situation difficile à Vienne, mais cela n'a pas suffi pour reprendre la tête du classement par points. A Lucerne, les Suisses ont réjoui leur public, en remportant la Coupe du monde 1999.

F8+ : Les Roumaines, victorieuses à sept des douze dernières éditions des Jeux Olympiques/Championnats du monde, ont les moyens de poursuivre leur domination. Ce puissant équipage a survolé la Coupe du monde pour la troisième année, établissant un nouveau record mondial. Les Canadiennes, médaillées de toujours (y compris la médaille d'argent aux Jeux Olympiques), tenteront de battre les Roumaines, comme les Américaines, médaillées d'argent aux Championnats du monde 1998, et comme les Allemandes, qui ont d'ailleurs battu les Roumaines à la régates de Coupe du monde de Munich en 1998.

H8+ : Les Américains, champions du monde en titre, tenteront de conquérir un troisième titre consécutif. Une victoire permettrait d'égaliser une prouesse déjà réalisée par les Allemands, mais par nul autre équipage. D'ailleurs, les Allemands, médaillés d'argent aux Jeux Olympiques 1996 et aux Championnats du monde 1998, visent aussi l'or; ils ont terminé à peine à 0,68 seconde des Américains aux Championnats du monde 1998 de Cologne. Le huit américain ne s'est pas encore affiché en compétition internationale cette année, et chacun attend avec impatience de découvrir de quoi ils seront capables sur le plan de la vitesse. Mais les Néerlandais détiennent le record olympique (1996) et le meilleur temps mondial. Ils ont terminé troisièmes dans une finale passionnante à Lucerne, à moins d'une seconde des Russes vainqueurs. Les Britanniques, qui ont pris la deuxième place à Lucerne et au classement par points, chercheront à décrocher l'or à St. Catharines. Les Roumains, médaillés de bronze aux Championnats du monde 1998, ont remporté la Coupe du monde, comme en 1998. Avec une haute concentration de savoir-faire et de talent, ces épreuves de huit ardues seront un point final très intéressant pour les Championnats du monde de St. Catharines.

Catégories de bateaux non olympiques

FPL1x : Pia Vogel (SUI), championne du monde 1998, est bien partie pour réussir sa saison, après une médaille d'argent à Hazewinkel et une médaille d'or à Lucerne. Cependant la skiff Suisse n'est pas sans adversaires. Valerie Viehoff (GER), médaillée d'or à Vienne et médaillée d'argent à Lucerne sera sur le qui vive pour la détrôner à St. Catharines, tout comme Myrna Rajle (CRO) médaille de bronze à Hazewinkel, Vienne et Lucerne et Marit Van Eupen (NED) qui a battu Vogel à Hazewinkel en prenant la médaille d'or.

HPL1x : Karsten Nielsen (DEN), champion du monde 1996 et 1997, convoitera encore l'or, mais il est dans la ligne de mire de son adversaire Michal Vabrousek (CZE) depuis un certain temps. Ce dernier, médaillé d'argent aux Championnats du monde 1998, a emporté l'or à Hazewinkel, Vienne et Lucerne. Nielsen s'est classé troisième aux Championnats du monde 1998 à Cologne, derrière

Vabrousek, et a terminé la saison de Coupe de monde avec trois médailles : une de bronze et deux d'argent. A suivre donc, un autre affrontement entre les deux hommes, mais il faudra aussi compter avec l'ancien triple champion du monde Peter Haining (GBR) et avec Gergely Kokas (HUN), médaillé d'argent à Vienne.

H2+ : Les Italiens ont une tradition de victoire dans cette épreuve, et les résultats de Lucerne laissent augurer d'un excellent comportement italien à St. Catharines. De fait, Rosario Gioia, Gioacchino Cascone ainsi que le barreur Gianluca Barattolo (ITA), médaillés d'argent aux Championnats du monde 1998, l'ont emporté de manière convaincante à Lucerne. Ils chercheront donc à rattraper leur final raté de l'année dernière, afin de graver cette fois la plus haute marche du podium à St. Catharines.

F4- : Les Allemandes ont raflé l'or et l'argent à Lucerne, et le choix de l'équipage définitif pour St. Catharines devrait donner du fil à retordre aux autres équipages. D'ailleurs, les Allemandes tenteront de reprendre le titre mondial aux Ukrainiennes, championnes du monde 1998, et elles devront se méfier des Canadiennes, vice-championnes du monde 1998.

HPL8+ : A l'issue d'une course passionnante aux Championnats du monde 1998 à Cologne, les trois premiers bateaux ont franchi la ligne d'arrivée avec 0,8 seconde d'écart. Le sprint final a permis aux Allemandes de s'imposer devant les Américains; les Italiens, vainqueurs à Lucerne, ont pris la troisième place. Les Américains n'ont encore participé à aucune compétition internationale cette année, mais ils voudront certainement prendre leur revanche sur leur deuxième place de l'année dernière. Les Allemands, champions du monde 1998, n'étaient pas au mieux en finale à Lucerne, et les Italiens ont pris la première place. Mais à St. Catharines, le public local aidera peut-être le puissant équipage canadien, deuxième à Lucerne, à remporter la médaille d'or.

FPL2- : Le duo Britannique, mené par la championne du monde 1998 Joanna Nitsch, a gagné la régates de Lucerne, mais tentera surtout de remporter un deuxième titre mondial à St. Catharines. Il faut s'attendre à une forte opposition de la part des Argentines, médaillées d'argent aux Championnats du monde 1998, des Espagnoles, troisièmes à Lucerne cette année, et des Américaines, médaillées de bronze aux Championnats du monde 1998.

HPL2- : Les Italiens ont pris la deuxième place à Lucerne. Ensemble, le rameur de proue Stefano Basalini, champion du monde 1998 en HPL1x, et le chef de nage Paolo Pittino, triple champion du monde en HPL4x, tenteront de décrocher l'or à St. Catharines. Mais ils devront se méfier des Irlandais, qui ont mené la course à Lucerne, battant leurs adversaires Italiens de plus de trois secondes. Enfin, les Danois, premiers à Vienne, les Britanniques, premiers à Hazewinkel, et les Français, troisièmes à Lucerne, vendront chèrement leur peau.

FPL4x : On peut dire que la domination allemande se poursuit. Ainsi, les Allemandes, championnes du monde 1997 et 1998, ont battu les Néerlandaises et les Danoises à Lucerne, avec plus de 8 secondes d'avance. A St. Catharines, les Américaines, médaillées d'argent aux Championnats du monde 1998, tenteront de vaincre les Allemandes, comme le feront également les Chinoises, premières à Hazewinkel, et les Grecques, médaillées de bronze aux Championnats du monde 1998.

HPL4x : L'Italie a dominé les trois dernières éditions des Championnats du monde, et les résultats de Lucerne montrent que, cette saison, le bateau italien est encore emmené par un équipage rapide. Menant dès le départ à Lucerne, les Italiens ont battu les Allemands avec une avance de plus de trois secondes, comme d'ailleurs aux Championnats du monde 1998. Les Américains, troisièmes en 1998, n'ont encore participé à aucune épreuve internationale cette saison et pourront donc s'avérer l'élément de surprise à St. Catharines. Les Irlandais, quatrièmes aux Championnats du monde 1998, ont pu se hisser à la troisième place en Coupe du monde 1999, à Lucerne et à Vienne. Ils convoiteront une place sur le podium à St. Catharines pour terminer la saison en beauté.

H4+ : Une passation de pouvoir est envisageable à St. Catharines, car les deux premiers rameurs de l'équipage australien champion du monde en titre s'aligneront sur place en H2-. Aux Championnats du monde de 1998, les bateaux classés de la deuxième à la quatrième place avaient franchi la ligne d'arrivée dans une fourchette à peine supérieure à une seconde, si bien que la lutte sera incontestablement intense au Canada. En 1998, les Croates ont gagné la médaille d'argent et, cette année, ils ont pris les deuxième et troisième place à Lucerne. A St. Catharines, ils convoiteront l'or, comme d'ailleurs les Allemands, vainqueurs à Lucerne, et les Italiens, médaillés de bronze aux Championnats du monde 1998.

FINALS RECORD/GAGNANTES ET GAGNANTS DES FINALES

EVENT		GOLD/OR	SILVER/ARGENT	BRONZE/BRONZE
W1X	Country Pays Time Temps			
M1X	Country Pays Time Temps			
W2-	Country Pays Time Temps			
M2-	Country Pays Time Temps			
W2X	Country Pays Time Temps			
M2X	Country Pays Time Temps			
M4-	Country Pays Time Temps			
LW1X	Country Pays Time Temps			
LM1X	Country Pays Time Temps			
M2+	Country Pays Time Temps			
W4-	Country Pays Time Temps			
LM8+	Country Pays Time Temps			
LW2X	Country Pays Time Temps			
LM2X	Country Pays Time Temps			
LM4-	Country Pays Time Temps			
W4X	Country Pays Time Temps			
M4X	Country Pays Time Temps			
W8+	Country Pays Time Temps			
M8+	Country Pays Time Temps			
LW2-	Country Pays Time Temps			
LM2-	Country Pays Time Temps			
LW4X	Country Pays Time Temps			
LM4X	Country Pays Time Temps			
LM4X	Country Pays Time Temps			
M4+	Country Pays Time Temps			

COSTRUZIONE IMBARCAZIONI DA CANOTTAGGIO

RACING BOATS

Filippi

Italy - 4x light weight men - Gold Medal
World Rowing Championships Cologne 1998



Rumania - 4x junior women - Gold Medal
World Rowing Championships Ottensheim 1998



Italy - 4x senior men - Gold Medal
World Rowing Championships Cologne 1998




Filippi Lido s.r.l.

Via Matteotti, 113 - 57024 Donoratico (Livorno) Italia - Tel. 0565 777311 - Fax 0565 777483
E-mail: filippi.boats@filippiboats.it - <http://www.filippiboats.it>

2000 Olympics St. Catharines - A Qualifying Event

By Chris Milliman

It began the moment the last boat crossed the finish line at the 1996 Atlanta Olympic regatta: preparation for the next Olympiad in 2000. As the most prestigious regatta on the calendar, the quadrennial Olympic championship stands as the main goal for every rower in every country. However, the road to the Olympics is long and can be full of detours and unexpected hazards.

As the Olympic qualifying event, the competition here in St. Catharines is only slightly less important than the actual racing scheduled for Sydney next September. In order to get a guaranteed spot in the Sydney competition crews must first qualify here.

"On our schedule the Olympics are the most important event," said Canadian women's coach Al Morrow. "But the race that gets you there is also very important, and that's the qualifying regatta. You have to do well at the first to do well at the other."

Every Olympic event contested here in St. Catharines has a prescribed number of qualifying spots for Sydney. Should crews not qualify through the racing here, they must wait an agonizing winter to race in a do-or-die qualifier next summer. Athletes do not want to spend eight months of training not knowing whether or not they have a ticket to ride for Sydney, so a premium on high placing will be evident this week.

The two post-Atlanta world championships leading up to St. Catharines - 1997 in Aiguebelette, France and 1998 in Cologne, Germany - served as warm-ups for the world's best rowers, but none of the results over the past two years mean a thing this week.

Those who won gold medals on the beautiful sub-Alpine waters of Lake Aiguebelette in '97 used their wins as motivational tools for a further three years of training for Sydney. While post-Olympic world championships are notoriously bad indicators of who will win three years later, winning is winning and can spur young rowers on to greater development and more championships.

The wind swept waters of the Fühlinger See in Cologne '98 saw many of the retired champions from '96 back in action. The level of competition in Germany was decidedly higher than a year earlier in France, and one can expect an even greater leap in racing quality this year. Some rowers may even change events, as they reckon their chances to net an Olympic berth better in one boat than another.

With history as their guide, rowers and coaches are fully aware that racing at a pre-Olympic worlds takes on a new urgency, a new importance. Indeed, many of the gold medallists from Cologne and Aiguebelette enter this week's racing with some trepidation. Can they reproduce their winning performances from the last two years when a trip to the Olympics is on the line?

After taking a year out in 1997, resting from the Olympics and recharging their competitive batteries, many of the sport's greatest achievers have spent their "comeback" years gearing up for St. Catharines. None other than '96 Olympic men's 1x champion Xeno Miller, '96 Canadian double medal medallist Marnie McBean, '96 Olympic women's 1x winner Katya Karsten (formerly Khodotovitch), and the Australian duo of James Tomkins and Drew Ginn have spent the summer of '99 preparing for the expected push in St. Catharines.

From qualifying in the heats, through the racing in the semi-finals, and finally in the pressure-packed finals, every rower will take each stroke knowing full well that how they do at this regatta directly affects their respective Olympic dreams. Winning the Olympics may be the ultimate goal, but performing well in St. Catharines has become an integral step along the way. Expect the best from every race, from every rower.

*Chris Milliman is the editor of
The Independent Rowing News*

Olympic Events

Women	Men
W1X	M1X
W2-	M2-
W2X	M2X
	M4-
LW2X	LM2X
	LM4-
W4X	M4X
W8+	M8+

RACING **CARL DOUGLAS** SHELLS

Designers & Builders of
THE FINEST AND THE FASTEST
SINGLES and DOUBLES



AeRoWingTM
LOW DRAG RIGGERS
LOWEST DRAG - HIGHEST STRENGTH

fitted with our patented

AxioRTM

PITCHABLE PIN

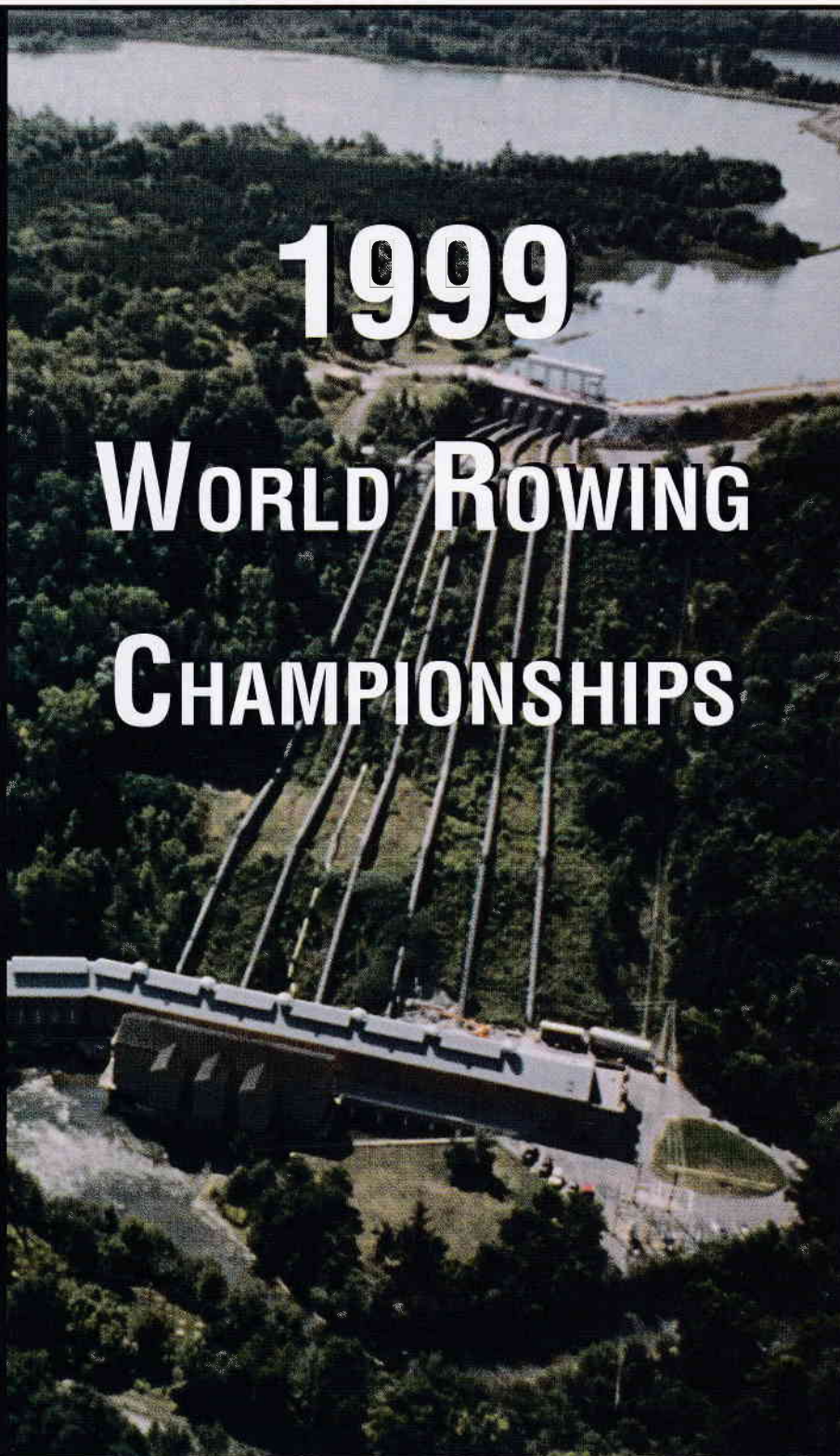
INSTANTLY ADJUSTED - PERMANENTLY SET

<http://www.rowing-cdrs.demon.co.uk>

Falling water has been used to produce electric power at DeCew Falls for more than 100 years. Ontario Power Generation has a long history of working with the St. Catharines rowing community by reducing flows through the DeCew Falls plants to accommodate major competitions. We are proud to carry on this tradition for the 1999 World Rowing Championships.

For more information about Ontario Power Generation visit our website at:

www.ontariopowergeneration.com



ONTARIOPOWER
GENERATION

Le Martindale Pond et l'aviron: une histoire riche

par Craig Swayze, ancien président de Canada Aviron et président des régates pour les Championnats du monde d'aviron de 1970

Craig a ramé à titre de compétiteur pour la ville de Brockville avant de s'établir à St. Catharines, où il est demeuré actif en tant que rameur et organisateur au cours des dernières 47 années.

Un bon bassin annonce des courses d'aviron de qualité, mais un bassin parfait permet de constater l'excellence en aviron.

La preuve est là : de nombreuses installations ont été ajoutées près du Martindale Pond, site des Championnats du monde d'aviron, y compris des sièges protégés. Pendant une semaine, la ville de St. Catharines ouvrira ses portes un fois de plus à l'élite sportive de l'aviron.

Un parcours sain du point de vue écologique, des plates-formes de départ ajustables, une tribune rénovée et une tour d'arrivée électronique... voilà pourquoi le site de St. Catharines est dorénavant pris au sérieux comparativement à autrefois.

L'ancien bassin était considéré comme un bon emplacement pour la pêche, malgré le fait qu'il avait servi de point d'entrée au lac Ontario lors de la construction des trois premiers canaux Welland et qu'il véhicule les eaux usées de la ville et des usines de papier en amont. Le sport de l'aviron était parfois un passe-temps dangereux, les embarcations étant souvent emportées par les courants turbulents qui auraient pu s'avérer un avantage lors d'une épreuve quelconque.

Toutefois, les berges élevées offrent une protection efficace contre le vent et en font donc un parcours naturel pour l'aviron. Et lorsque la Canadian Association of Amateur Oarsmen a

accepté d'organiser les championnats nationaux à St. Catharines en 1903, ce fut le début d'une histoire d'amour qui dure toujours...

Malgré certains désavantages évidents, le vieux canal est devenu le site de l'aviron canadien et de la compétition annuelle de la Royal Canadian Henley Regatta.

Plusieurs générations de rameurs, pour qui l'été n'était jamais complet sans un arrêt aux régates Henley, ont enduré des conditions difficiles, notamment la boue et les odeurs nauséabondes, pour faire partie de l'action. Une personne avait décrite l'eau en ces mots : « l'eau est trop épaisse pour boire et trop claire pour labourer! »

Pour devenir la ville hôte d'une compétition sérieuse, notamment la CAAO, il fallait plus qu'un simple bassin d'aviron : il fallait aussi un engagement sérieux de la part de la collectivité.

Sous la direction du maire W.B. Burgoyne de St. Catharines, les hommes d'affaires locaux se sont groupés pour appuyer cet effort athlétique. Les résultats ont tellement impressionné la CAAO qu'elle a accepté de garder les régates ici tant et aussi longtemps que les installations et le bassin conviendraient à ce qui est dorénavant connu sous le nom des Royal Canadian Henley Regatta.

Pour ce faire, il a fallu construire une tribune protégée pour les spectateurs et les spectatrices et un pavillon convenable pour

BROCK SCULLING CENTRE



Whether you're a novice sculler, a sweep rower making the transition to sculling, or an experienced singles rower, the Brock Sculling Centre can provide you with the environment, equipment and expertise needed to help you find your stroke.

**Canada's most
Complete sculling
experience**

Choose from two one-week winter camps in Etherton, Georgia (USA), or 10 two-day camps in St. Catharines, Ontario.

For complete details, see our brochure at:

www.brocku.ca/rowing



**Brock
University**

Careers begin here!

ST. CATHARINES, ONTARIO, CANADA

les tribunes face à l'ouest. Les courses commençaient à cet endroit, contournant une bouée un demi-mille en amont, et se terminaient devant la foule.

La formation du club d'aviron de St. Catharines est un résultat direct de cette compétition annuelle. Pour tout l'or au monde, St. Catharines voulait faire partie de l'action.

Voilà les débuts de l'aviron à St. Catharines, tels que nous les connaissons, un succès frappant réalisé avec l'appui de la collectivité. Cette compétition annuelle, les régates Henley, sont toujours l'un des joyaux de la couronne de St. Catharines.

Suite à la Première guerre mondiale, les installations ont été un peu négligées. Lorsque le sport de l'aviron a repris en 1919, le pavillon était sur le point de s'effondrer et la CAAO a menacé d'organiser les régates Henley à Toronto.

Une fois de plus, le maire Burgoyne a fait appel à la collectivité pour financer le nouveau hangar, en mettant sur pied la Henley Aquatic Association, présentement connue sous le nom de la Canadian Henley Rowing Corporation. Des actions ont été mises en vente, ce qui a permis de récolter suffisamment de fonds pour construire un pavillon au bout de la rue Ann.

Le Standard du 20 mai 1921 rapportait que « la compagnie a pour but d'encourager, de façon générale, les sports et les jeux aquatiques, mais vise principalement à améliorer le bassin Royal Henley situé sur le vieux canal Welland pour les régates Henley et à réorganiser les clubs d'aviron de St. Catharines et de Port Colborne.

Suffisamment de fonds ont été récoltés pour ériger un pavillon et un hangar et pour relancer le sport de l'aviron. Mais les problèmes ont persisté.

Aussitôt les installations érigées, la CAAO demande une nouvelle tribune. En 1931, la vieille structure en bois du côté est du bassin était sur le point de s'écrouler.

Cette fois-ci, des sièges dans la tribune protégée proposée qui devait être construite sur la côte ouest du bassin ont été mis en vente pour une période de cinq ans. Une fois de plus, suffisamment de fonds ont été ramassés pour ériger la tribune actuelle Henley. Soixante-huit ans plus tard, la tribune couverte est encore l'une des meilleures au monde et permet à 2 500 spectateurs et spectatrices de s'asseoir confortablement.

Suite à la croissance continue du sport de l'aviron à St. Catharines et à l'augmentation de la participation à la compétition annuelle Henley, il fallait des installations plus grandes. Conséquemment, le club d'aviron est devenu propriétaire d'un grand entrepôt près du parcours, ce qui a été fort utile lors du déménagement du club d'aviron sur l'île Reid, située à mi-chemin du parcours de course. Renommée par la suite Île Henley et reliée par un pont à la côte ouest, le site a connu ses meilleurs jours en 1966 grâce à un projet fédéral de dragage.

Le dragage du bassin a permis d'établir un parcours où des compétitions internationales d'aviron pourraient avoir lieu.

Sous la direction experte de personnes telles que Ted Nelson, John Newman et Bill Burgoyne, éditeur du Standard, des fonds ont été récoltés, du matériel et des services d'une valeur inestimable ont été donnés pour la construction des hangars qui se trouvent toujours sur l'île Henley, l'installation de la tour d'arrivée, les plates-formes de départ ajustables, le système de bouées Albano et les pylônes de chronométrage le long du parcours. À cette époque, le parcours était une petite merveille et faisait l'envie des amateurs d'aviron!

Les Championnats d'aviron de l'Amérique du Nord ont été un résultat direct des rénovations ambitieuses du vieux Martindale Pond, suivis des Championnats du monde de 1970 trois ans plus tard, des régates qui ont attiré des compétiteurs de plus de 30 pays.

Les Championnats du monde ont été inégalés, malgré le fait que les compétitions annuelles Henley accueillent plus de 3 000 compétiteurs et compétitrices au cours d'une compétition de cinq jours au mois d'août.

Toutefois, le meilleur est toujours à venir. Les Championnats du monde d'aviron de la FISA de cette semaine, une compétition à laquelle participe plus de 30 pays, est sans aucun doute la compétition internationale la plus grande et la plus complète de l'histoire de l'aviron à St. Catharines. Des compétiteurs et des compétitrices du monde entier se sont donnés rendez-vous ici, sous le soleil ardent, au milieu d'installations de calibre supérieur en Amérique du Nord.

Les Jeux universitaires mondiaux de 1993 ont eu lieu à Buffalo et le Comité organisateur de ces jeux était à la recherche d'un site pour l'aviron. St. Catharines a offert d'accueillir les rameurs, ce qui a bien fait l'affaire des organisateurs. Ce partage a su faire germer une idée, l'organisation de régates à l'échelle internationale.

Cependant, les installations de St. Catharines ne répondaient pas aux critères de la FISA en ce qui a trait à l'organisation de régates internationales. Les travaux ont donc commencé.

Puis, un comité de catégorie mondiale A a été mis sur pied et le projet a pris de l'ampleur sous la direction du co-président Tim Rigby, officiel bien connu dans le monde de l'aviron en raison de sa contribution dans presque tous les projets à l'échelle locale et nationale au cours des trente dernières années, et de John Lehnen.

Pour couronner le tout, Tim Rigby a été élu maire de St. Catharines! La population de la ville l'a appuyé à cent pour cent. La ville de St. Catharines deviendra l'hôte, une fois de plus, des Championnats du monde d'aviron. Au cours de ces huit jours, le monde de l'aviron se réunira chez la petite « Santa Katerina » pour des festivités hautes en couleur qui ont marqué les régates d'autrefois!

ARCHER TRUCK SERVICES

*The employees at
Archer Truck Services
wish to welcome and
congratulate all
World Rowers*



260 Dunkirk Road, RR#6 St. Catharines, Ontario (905) 685-6532
Highway #58, Welland, Ontario (905) 735-6661



www.concept2.com

800 245 5676

we make you fly



concept 2
DREISSIGACKER OARS

DREISSIGACKER RACING OARS: dedicated to the sport, the speed, the acceleration and exhilaration of rowing for more than 20 years.

The municipalities
from across the
Niagara Region
say ...

HELLO WORLD!

Niagara's municipalities,
businesses and residents have
pulled together to Welcome the World for the

Regatta of the Americas - Welland/Port Colborne, August 18 - 22, 1999
FISA World Rowing Championships - St. Catharines, August 22 - 29, 1999

NIAGARA SAMPLERS

So much to see, so little time.

Niagara Welcomes the World has put together a diverse schedule of tours and events to help you sample the Diversity and Beauty of Niagara. See us on site at the Regatta or visit our Web-site at www.niagarawelcomesworld.com

Information Line (905) 937-2999



STROKES OF TRIUMPH



An Exhibition of Canadian Oar Art.

Visit Rodman Hall Arts Centre, St. Catharines and see the incredible exhibit of Canadian Oar Art. Canadian Artists have incorporated a rowing oar into their work of art. Exhibition open July 25 to Sept. 11, 1999. Free admission. For more information call (905) 684-2925.

Campaign Partners

Regional Municipality of Niagara • City of Welland
City of Port Colborne • City of St. Catharines
Niagara Falls Canada Convention & Visitors Bureau
Niagara-on-the-Lake Chamber of Commerce
Town of Grimsby • Town of Lincoln • Town of Pelham
Township of West Lincoln • Township of Wainfleet
City of Fort Erie • City of Thorold



DYNAMIC MUTUAL FUNDS
Your Partner for Dynamic Performance

HUDSON FOUNTAIN



Bell Mobility



NIAGARA
Welcomes The World

Welcome to Style

At a great price.

Holiday Inn - St. Catharines is proud to offer the Niagara Region's Best Value! We cater to the business minded and the vacationing family. Your comfort is assured with all the amenities: indoor and outdoor pools, fitness centre, video arcade and a play area in our parklike courtyard. Kids 12 and under stay & eat free.

Centrally located in the Niagara Region, with easy access to the QEW.



Holiday Inn Hotel and Conference Centre

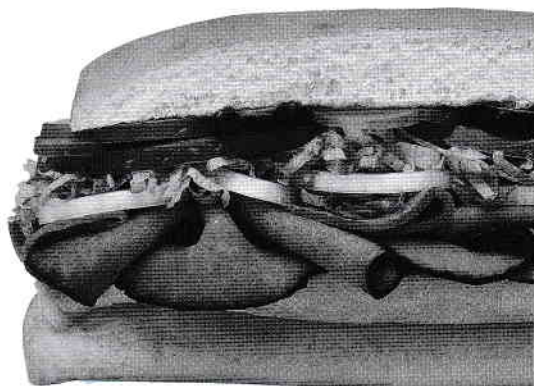
2 North Service Road, St. Catharines, Ontario L2N 4G9

Tel 905-934-8000 or 1-800-HOLIDAY

Internet: www.niagara.com/holidayinn-stc

E-mail: holiday@niagara.com

Good Luck & Bon Appétit.



KONZELMANN ESTATE WINERY



**TOUR OUR
LAKEFRONT WINERY
TASTE OUR AWARD
WINNING WINES!**

Complimentary
Wine Tasting and Tours
May-Sept at 2pm daily
Boutique open daily
10am to 6pm

We're easy to find - just
follow Lakeshore Road
between St. Catharines and
Niagara-on-the-Lake
1096 Lakeshore Road, NTL
905-935-2866

www.konzelmannwines.com



*This Vintage
was bottled exclusively for
World Rowing Championship*

Product of Canada

NIAGARA-ON-THE-LAKE, ONTARIO

Produit du Canada

750 ml

THE WINNING DESIGN 98

Cologne 1998 – World Rowing Championships

MEN	1x	2x	2-	2+	4x	4-	4+	8+
1	NZL	GER	GER	AUS	ITA	GBR	AUS	USA
2	SUI	NOR	AUS	ITA	GER	FRA	CRO	GER
3	CZE	POL	YUG	USA	AUT	ITA	ITA	ROM
4	SLO	FRA	USA	GER	USA	AUS	USA	RUS
5	GBR	ITA	FRA	ARG	AUS	ROM	GER	ITA
6	EGY	DEN	GBR	GRE	POL	NOR	CZE	AUS
7	NOR	HUN	CAN	FRA	UKR	USA	POL	GBR
8	USA	BEL	CRO	RUS	NED	GER	GBR	CAN
9	LAT	GBR	LTU	UKR	SUI	LTU	ROM	FRA
10	GER	AUS	ITA	CZE	BLR	BLR	FRA	NZL
11	ITA	CZE	RSA	—	BEL	POL	NED	—
12	CHN	USA	HUN	—	CAN	CRO	—	—

WOMEN	1x	2x	2-	4x	4-	8+
1	RUS	GBR	CAN	GER	UKR	ROM
2	GER	NED	GBR	RUS	CAN	USA
3	SWE	ROM	USA	AUS	NED	CAN
4	BUL	USA	ROM	CHN	BLR	AUS
5	DEN	FRA	RUS	POL	ROM	BLR
6	GBR	CHN	DEN	DEN	GER	GER
7	POL	LTU	AUS	UKR	—	NZL
8	AUS	GER	CZE	BLR	—	GBR
9	FRA	HUN	BLR	USA	—	CHN
10	NZL	SUI	—	GBR	—	RUS
11	ITA	CAN	—	AUT	—	—
12	RSA	BLR	—	CZE	—	—

15 x Gold
15 x Silver
16 x Bronze

L-MEN	1x	2x	2-	4x	4-	8+
1	ITA	POL	FRA	ITA	DEN	GER
2	CZE	ITA	ITA	GER	FRA	USA
3	DEN	SUI	CHI	USA	AUS	ITA
4	AUS	GER	SUI	IRL	GBR	GBR
5	GBR	NED	AUS	MEX	AUT	ESP
6	USA	FRA	GER	ARG	ESP	SUI
7	IRL	CZE	DEN	GBR	ITA	GRE
8	SVK	JPN	GBR	GRE	IRL	—
9	GRE	USA	RSA	FIN	USA	—
10	FRA	FIN	MEX	—	NED	—
11	SUI	DEN	JPN	—	CAN	—
12	RSA	AUS	USA	—	RUS	—

L-WOMEN	1x	2x	2-	4x
1	SUI	USA	GBR	GER
2	FRA	GER	ARG	USA
3	ARG	ROM	USA	GRE
4	CAN	POL	GER	CHN
5	CRO	DEN	—	AUS
6	HKG	ITA	—	GBR
7	GER	SWE	—	ESP
8	USA	ESP	—	JPN
9	HUN	CAN	—	IRL
10	CZE	GBR	—	—
11	DEN	GRE	—	—
12	IRL	CHN	—	—

by **EMPACHER**

Most medals of US-Crews (5)
won with **EMPACHER**

228 of 351 participating boats
from **EMPACHER**
46 of 72 medals won in
EMPACHER-BOATS = 64%

Gold-, Silver- and Bronze
medals won with
diagonally woven
EMPACHER-SCULLS

Ottensheim 1998 – 8 x Gold
World Junior Rowing 8 x Silver
Championships 5 x Bronze

60 % of the A- and B-finalists in **EMPACHER**
Gold-, Silver and Bronze medals won with
diagonally woven **EMPACHER-OARS and SCULLS**

JUNIOR-MEN

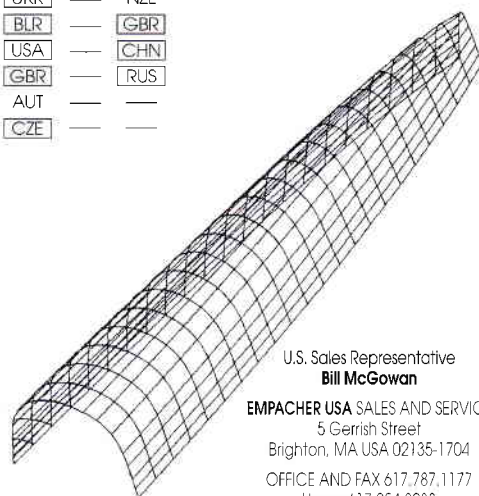
	1x	2x	2-	2+	4x	4-	4+	8+
1	EST	GER	YUG	ARG	GER	ROM	GER	RUS
2	GER	ITA	GER	GER	RUS	POL	USA	GER
3	AUS	FRA	AUS	GBR	SLO	GER	GBR	ROM
4	AUT	CRO	FRA	SLO	ESP	AUS	RUS	USA
5	USA	DEN	SLO	ITA	FRA	DEN	AUS	RSA
6	ITA	RUS	SUI	RUS	BEL	SLO	ITA	UKR
7	DEN	GRE	ITA	YUG	NED	POR	CRO	CZE
8	GBR	POR	BLR	ROM	UKR	FRA	POL	GBR
9	CZE	NED	ARG	UKR	HUN	ITA	EGY	LTU
10	SUI	SLO	PAR	POL	DEN	CRO	YUG	POL
11	IRL	POL	CRO	USA	ITA	CHN	CZE	FRA
12	JPN	BUL	LAT	CRO	ROM	BEL	ROM	ITA

JUNIOR-WOMEN

	1x	2x	2-	4x	4-	8+
1	AUS	GER	GER	ROM	CHN	GER
2	CHN	AUS	DEN	GER	GER	ROM
3	GER	GBR	CHN	AUT	ROM	RUS
4	SUI	LAT	ITA	UKR	CAN	FRA
5	BLR	SUI	FRA	SWE	GBR	USA
6	ITA	SLO	GBR	POL	POL	CZE
7	YUG	POL	USA	NED	USA	—
8	SLO	BLR	RUS	DEN	AUS	—
9	HUN	BEL	BUL	HUN	—	—
10	EST	ITA	—	ESP	—	—
11	RUS	CRO	—	AUS	—	—
12	NOR	DEN	—	CHN	—	—

BOOTSWERFT EMPACHER GMBH · ROCKENAUER STRASSE 7 · D-69412 EBERBACH A.N.
TEL. 0049/6271/8000-0 · FAX 0049/6271/8000-99 · homepage: www.empacher.de
e-mail: empacher.boats@t-online.de

EMPACHER AVIRONS · EMPACHER SCULLS · EMPACHER SERVICE · EMPACHER BATEAUX · EMPACHER AVIRONS ·
EMPACHER SCULLS · EMPACHER SERVICE · EMPACHER RACING SHELLS · EMPACHER OARS · EMPACHER
EMPACHER RIFMEN · EMPACHER SCULLS · EMPACHER SERVICE · EMPACHER SI



U.S. Sales Representative
Bill McGowan

EMPACHER USA SALES AND SERVICE
5 Gerrish Street
Brighton, MA USA 02135-1704
OFFICE AND FAX 617.787.1177
Home 617.254.3233
EMAIL billmcgowan@aol.com
WEBSITE www.EMPACHER.com

Oh What a Lovely Place to Row!

The Martindale Pond/Henley Rowing Course Ecosystem Management Plan (EMP)

by Cindy Toth, EMP Coordinator, City of St. Catharines

Birds on wing. Fish jump. Bulrushes edge the shore. Swans. A sculler's blades break the calm of clear, flat water at dawn. Martindale Pond, Class 1 Wetland, Wildlife Sanctuary, Class A Rowing Course - 1999.

In 1994 rowing's future on Martindale Pond, the site of regattas for over 100 years, was in jeopardy. The course was getting shallower with sediment buildup since dredging in 1965/66. Some areas were one metre deep and unacceptable for rowing. Considerable work was needed urgently to restore the course for the 1999 FISA World Championships and the future with sensitivity to Martindale Pond's natural environment.



Dredging Martindale Pond Winter 1996-1997



Containment dykes under construction Fall 1996

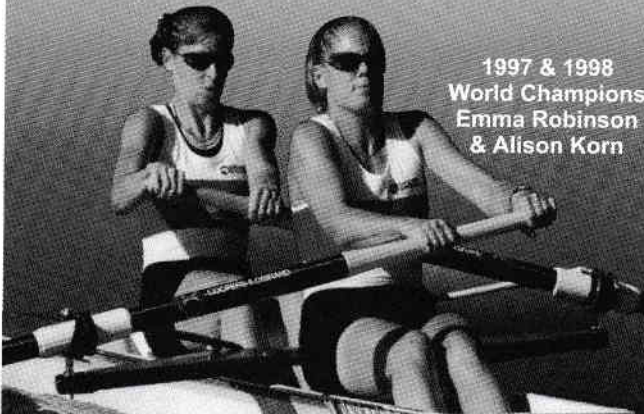
Discussions in 1994 explored remedial options for the course and ecosystem. By mid 1996, a thorough environmental assessment, public consultation, engineering and design work were complete. Dredging would deepen the course to more than 3.5 metres with sediments placed in containment areas. Pond flows would be straightened and deflected off of eroding shorelines with sedimentation controls. Site work began in Fall 1996. In four months thousands of trucks brought in about 260,000 tonnes of rockfill to build two 100 by 200 metre containment areas for the dredged sediments. In November 1996 dredging began. St. Catharines experienced one of the coldest winters in its history. The Pond froze across, a sight not seen for many years. Dredging shut down, but the construction of the flow deflector upstream of the starting gates began in December 1996 despite the cold. Incredible determination ensured that the minus 30 Celsius

IT'S FUN TO GO FAST!

HUDSON BOAT WORKS

Proud Supplier to the Canadian National Rowing Team

1997 & 1998
World Champions
Emma Robinson
& Alison Korn



1930 Mallard Road London, ON N6H 5M1 Tel: (519) 473-9864 Fax: (519) 473-2861

www.hudsonboatworks.com



SERVING NIAGARA FOR OVER 60 YEARS

crawford smith & swallow

CHARTERED ACCOUNTANTS LLP

Niagara Falls
4741 Queen St.
356-4200

St. Catharines
531 Lake St.
937-2100

Fort Erie
76 Jarvis St.
871-2610

e-mail: css@stcath.crawfordss.com

DRIVEN TO SUCCEED

degree and lower temperatures did not halt construction. The deflector stood ready in March 1997. Dredging began again and rowing depth was achieved in June 1997. About 85,000 cubic metres of sediment were deposited in the containment areas. Site remediation began after the hot, dry summer of 1997. Over the next two years, hundreds of trucks brought in capping and landscape materials to restore the containment areas to usable parkland. Again the weather was contrary, with warm winters when cold ones were desired.

To enhance the ecosystem of the Pond, improve water quality and satisfy regulatory requirements, about \$700,000 was spent in 1997 on environmental work. Now the Pond is the focus of ecosystem monitoring programs. Two barrier beaches were created to protect wetlands, enhance fish habitat and reduce the amount of sediment moving into the Pond. Bioengineering now protects over 200 metres of Pond shores from erosion. This shoreline stabilization technique uses planted and natural



Timber cribs forming erosion protection



Loading concrete onto a barge under the QEW bridge

materials or 'living structures' to provide high quality fish and wildlife habitat. Additionally, over 20 hectares of good, rocky fish habitat adds diversity for preferred recreational fish such as bass and pike.

Excellent cooperative efforts involved Federal Public Works and Government Services Canada, Environment Canada, Canadian Coast Guard and Fisheries and Oceans Canada, the Region of Niagara, St. Catharines World Rowing, and the Province of Ontario Ministry of the Environment and Ministry of Natural Resources, among many other private, consulting and public groups. The implementation team rose to the challenges of the unique and unpredictable site conditions and uncooperative climate to meet project deadlines.

Between 1994 and 1999, the EMP provided the world with a high calibre rowing course in a thriving and productive ecosystem by addressing environmental responsibilities. The Pond is ready for the '99's.



**Better
Homes
and Gardens**



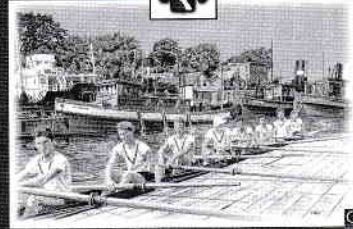
*Welcome
World Rowers*

KRUTY  **Better
Homes
and Gardens**
REALTY - REALTOR

101 Lakeport Road, St. Catharines L2N 7L7
Phone: 905-937-6000 Fax: 905-935-8215

REIF

ESTATE  WINERY



**PROUD SPONSOR
OF HENLEY**

CLASS A
ROWING

www.reifwinery.com (905) 468-7738

*Specially labelled Riesling or Baco Noir
available at selected LCBOs & Winery*

**ON THE SCENIC NIAGARA PARKWAY
BETWEEN LINE 2 & LINE 3 NIAGARA-ON-THE-LAKE**

Quel magnifique endroit pour une compétition d'aviron!

Plan de gestion de l'écosystème du Martindale Pond et du bassin d'aviron Henley
par Cindy Toth, coordonnatrice du Plan d'aménagement de l'écosystème, St. Catharines

Des oiseaux le survolent. Des poissons y frétilent. Des roseaux en bordent les rives. Des cygnes s'y baladent. Seules les rames d'un rameur rompent le calme et laisse un sillon sur leur passage aux premières lueurs de l'aurore. Le Martindale Pond de 1999 est à la fois un marécage, un sanctuaire faunique et un bassin d'aviron.

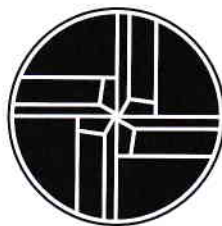
En 1994, l'avenir du Martindale Pond, site de régates depuis plus de 100 ans, ne semblait pas aussi prometteur. L'accumulation de sédiments avait réduit la profondeur du bassin, les derniers travaux de dragage ayant eu lieu en 1965-1966. Certains endroits du parcours, d'une profondeur d'un mètre, ne répondaient plus aux exigences des compétitions d'aviron. Le bassin devait donc faire l'objet de travaux d'envergure pour les Championnats du monde d'aviron de 1999 de la FISA et son avenir en tant qu'hôte de régates et ce, tout en protégeant l'habitat naturel qu'était devenu le Martindale Pond.

En 1994, des solutions d'assainissement du bassin et de l'écosystème ont fait l'objet de discussions. Une évaluation complète du milieu écologique, suivie d'une consultation auprès du grand public ainsi que des travaux d'ingénierie et de conception, a eu lieu au milieu de l'année 1996. Le dragage permettrait d'approfondir le bassin de plus de 3,5 mètres et les sédiments seraient transportés dans des endroits confinés. L'écoulement des eaux du bassin serait ainsi plus direct et éloigné des rives déjà érodées par des contrôles de

sédimentation. Les travaux ont débuté à l'automne 1996. En quatre mois, des milliers de camions ont transporté environ 260 000 tonnes d'enrochement pour construire deux endroits confinés de 100 mètres sur 200 mètres provenant du dragage des sédiments.

En novembre 1996, le dragage a débuté. Comble de malheur, la ville de St. Catharines a connu un des hivers les plus rigoureux de son histoire. Le bassin a gelé complètement, ce qui ne s'était pas produit depuis plusieurs années. Les travaux de dragage ont dû être arrêtés, mais la construction d'un déflecteur en amont des plates-formes de départ a commencé en décembre 1996 malgré le froid. La température frigidait, bien souvent à -30 °C, n'a pas miné la détermination incroyable des travailleurs, ni mis fin aux travaux de construction. Les déflecteurs étaient prêts en mars 1997. Le dragage a repris de nouveau et, en juin 1997, le bassin avait de nouveau la profondeur requise pour les compétitions d'aviron. Plus de 85 000 m³ de sédiments ont été déposés dans les endroits confinés. L'assainissement du site a commencé dès les journées chaudes et sèches de l'été 1997. Puis des centaines de camions ont apporté du matériel de recouvrement et d'aménagement paysager au cours des deux années suivantes pour transformer les endroits confinés en parcs. Encore une fois, le temps n'a pas coopéré : un hiver tempéré a remplacé les basses températures hivernales attendues.

Congratulations World Rowers



NIAGARA TOOLS

"Your source for CNC Cutter Grinding"

Niagara Tools Ltd., 54 Catherine Street, St. Catharines, Ontario L2R 7R5
Phone (905) 704-1797 Fax (905) 704-0328

Pour améliorer l'écosystème du bassin et la qualité de l'eau tout en répondant aux exigences réglementaires, une somme d'environ 700 000 \$ a été dépensée en 1997 pour les travaux environnementaux. Le bassin est dorénavant le point de mire des programmes de surveillance de l'écosystème. Deux cordons ont été créés pour protéger les marécages, améliorer l'habitat du poisson et réduire la quantité de sédiments se déplaçant vers le milieu du bassin. Grâce aux travaux de bio-ingénierie, le rivage, d'une longueur de plus de 200 mètres, est dorénavant protégé contre l'érosion. Cette technique de stabilisation du rivage a recours, soit aux plantes naturelles et importées, soit aux structures vivantes, pour fournir un habitat de qualité aux poissons et à la faune sauvage. En outre, plus de 20 hectares d'habitat rocaillieux pour les poissons ajoutent de la diversité à la pêche récréative de l'achigan et du brochet.

La coopération de plusieurs départements a assuré le succès de cette opération, entre autres, les Travaux publics Canada, les Services gouvernementaux, Environnement Canada, la Garde côtière canadienne, le ministère des Pêches et des Océans, la région de Niagara, le Comité organisateur des Championnats du monde d'aviron de St. Catharines, le ministère de l'environnement et le ministère des Ressources naturelles. De plus, des groupes privés, des experts-conseils et des groupes publics ont aussi fait part de leurs suggestions. L'équipe de mise en oeuvre a relevé les défis associés aux conditions d'un site unique et imprévisible et à un climat qui a offert peu de coopération pour venir à bout de respecter les échéances attendues au projet.

De 1994 à 1999, le plan d'aménagement de l'écosystème a permis d'offrir, à la population, un bassin de qualité pour la pratique de l'aviron et ce, au sein d'un écosystème prospère et productif qui fait preuve de responsabilité environnementale. Le bassin d'aviron est prêt pour la compétition de 1999!

Durham Boat Company, Inc.

See our online catalog for information on:

- Dreher Oars: Adjustable length sweep and sculling
- Dreher Boat Parts: Composite seats, footstretches & riggers
- Dreher Indoor Rowing Facility: Custom built, modular design
- Racing Shells: Complete line-singles through eights
- Recreational Shells: Rec-Racer II (two models) and others
- DBC Sculling School: May through Oct., all skill levels; custom programs
- Rowing Accessories: Hardware, electronics, strength & travel equipment
- Specials, Best Buys & New Product Announcements: Updated monthly
- Used Boat List: Current list of used boats and oars for sale
- Technical Papers: Blade Shapes Part I & II; Handle Surface Treatment
- Complete Price List & Order Form



Durham Boat Company, Inc.
220 Newmarket Road, Durham, NH 03824
Phone: 603-659-7575 Fax: 603-659-2548
www.durhamboat.com

World Best Times - Olympic Events

Meilleurs temps du monde - Classes Olympiques

Catégories ouvertes/Open Categories

Masculins/Men

Skiff/Single Scull (1x) Jüri Jaanson (EST)	Lucerne 1995	6.37.03
Deux en couple/Double Scull (2x) Zwolle/Rienks (NED)	Vienna 1991	6.06.14
Quatre en couple/Quadruple Scull (4x) Paradiso/Sarrtori/Galtarossa/Corona (ITA)	Indianapolis 1994	5.37.68
Deux en pointe sans barreur/Coxless Pair (2-) Redgrave/Pinsent (GBR)	Lucerne 1994	6.18.37
Quatre en pointe sans barreur/Coxless Four (4-) Molea/Dei Rossi/Leonardo/Mornati (ITA)	Lucerne 1995	5.47.89
Huit/Eight (8+) Zwolle/Simon/Bartaan/Maasdijhl/van der Swan/van Steenis/Florijn/Rienks (NED)	Duisberg 1996	5.23.90

Féminins/Women

Skiff/Single Scull (1x) Silken Laumann (CAN)	Lucerne 1994	7.17.09
Deux en couple/Double Scull (2x) Boron/Koeppen (GER)	Duisburg 1994	6.42.02
Quatre en couple/Quadruple Scull (4x) Boron/Rutschow/Sorgers/Koeppen (GER)	Duisburg 1996	6.10.80
Deux en pointe sans barreur/Coxless Pair (2-) Heddl/McBean (CAN)	Vienna 1991	6.57.42
Huit/Eight (8+) Ignat/Popescu/Lipa/Gafencu/Spircu/Oleanu/Cochela/Tanase (ROM)	Duisberg 1996	5.58.50

Poids légers/Lightweight

Masculins/Men

Deux en couple/Double Scull (2x) Kucharski/Sycz (POL)	Aiguebelette 1997	6.14.57
Quatre en pointe sans barreur/Coxless Four (4-) Poulsen/Ebert/Ebbesen/Feddersen (DEN)	Paris 1997	5.51.54

Féminins/Women

Deux en couple/Double Scull (2x) Christoffersen/Andersson (DEN)	Copenhagen 1995	6.50.63
--	-----------------	---------

Les meilleurs temps mondiaux ont été enregistrés aux champs de courses qui ont organisé des Championnats du monde, des Jeux Olympiques, ou la Coupe du monde depuis 1980.

The World Best Times were recorded on regatta courses which have held either World Championships, Olympic Games or World Cups since 1980.

Glossary

Aligner - official who occupies a spot exactly on the starting line in order to adjust the bows of each shell so they are exactly even. Like the starter, he has the power to signal a false start.

Are You Ready? - coxswain's or bow person's command preparing crew for executive order which will follow.

Blade - flat surface of oar varying in width and in length, depending on the rigging of the crew and the size and strength of the oarsmen. Blades are painted in club or national colours.

Blade Work - action of blade during the stroke, encompassing such techniques as "catch", "feathering" etc., used to describe manner in which oarsman handles his oar.

Bow - forward section of the shell.

Catch - the point in a stroke cycle at which the blade enters water.

Check - amount of interruption of forward progress of shell which commonly occurs at the catch and sometimes at the release.

Course - a recognised waterway upon which rowing races are held. A crew is also said to have rowed a "course" when they row against a stop watch over a prescribed distance, usually the distance they will row in the race for which they are training.

Cox Four - a shell in which four row, each using a single sweep oar. A coxswain steers the boat and calls the stroke just as in an eight.

Cox Pair - a shell rowed by two, each using a single sweep oar. The coxswain steers the craft and calls the stroke. The cox may either be sitting in the stern or lying down on his back in the bow.

Coxless Four - a shell in which four oarsmen row, each using a single sweep oar. The person in bow usually steers the rudder by use of a tiller wire attached to the toe of one shoe.

Coxswain - member of the crew who sits on a stationary seat at the stern facing forward, or lying in the bow. He is primarily charged with steering, often calls beat, and aids in carrying out the strategy of the race by gauging positions of competing crews; usually selected for his small size and savvy. Men must weigh 110 pounds or more and women 99 pounds.

Crab - upsetting action caused by turning the oar blade in water so that the release is either forced or impossible to make. Some crabs result in the oarsman being thrown out of the shell.

Dash - a 500-meter race, usually for eight-oared crews or singles.

Double - a shell in which two scullers row, each using a pair of oars or sculls.

Eights - colloquial term used to indicate eight-oared shells, as differentiated from fours or doubles, etc.

Feathering - action of turning the oar blade parallel to the surface of water during recovery; used to cut down wind resistance of blade.

Finish - as part of stroke cycle, the last part of the drive before release; also, when the prow of the shell reaches the end of the course, also, the manner in which a crew rows the final portion of a race, i.e. "strong" or "weak" finish.

FISA - Federation Internationale des Societes d'Aviron, or the International Rowing Federation, the governing body of world amateur rowing. Denis Oswald of Switzerland is the FISA president.

Footstop - the shoe assembly or rack into which each crew member laces his feet in a racing shell.

German Rig - used to describe the placing of the rigger on an eight. The bow and stroke man are on the same side of the boat as are the no. 4 and no. 5 man.

Gunwale - top strip along the sides of the shell to which the outriggers are secured.

Heavyweight - an oarsman or sculler of a crew too heavy to qualify as a lightweight entry. Usually a male weighing over 72.5 kg, or a female over 59 kg, depending on regatta classifications.

International Distance - 2000 metres (approx. 1 1/4 miles).

Italian Rig - a four which has the no. 2 and no. 3 oarsmen rowing on the same side of the boat.

Juge-Arbitre - a judge/referee holding a FISA or International Federation licence.

Leg Drive - power applied to the stroke by force of the legs against the stretcher, pushing the sliding seat toward the bow.

Length in Water - term describing arc in water through which blades move on the drive - actually, the amount of forward motion of the shell while blades are anchored in the water.

Missing water - faulty catch in which oar blade is not anchored properly, resulting in missing part of the initial drive.

Moulded boat - a type of shell construction using plastic rather than a single layer skin of wood veneer.

Oar - a sweep oar is approximately 12 feet long, and a sculling oar or scull approximately 9 1/2 feet long, usually made of composite materials. Three main parts are blade (or spoon), shaft (or loom) and handle.

Oarlock - U-shaped swivel holding the oar on the outrigger, the fulcrum of the lever is created by the oarlock; it is mounted on a sill and rotates on upright pin, with a gate at the top securing the oar.

Orthodox Rig - the stroke oar protrudes from the port side of the shell and each oar alternates up the boat to the bow.

Outrigger - metal or composite frame extending oarlock out from side of boat to maintain constant distance (usually 31 1/2 inches to 33 inches) from centre line of shell.

Oarsman or Oarswoman - the term for one who rows in a pair, a four or an eight.

Pair - a shell rowed by two athletes, each using a single sweep oar.

Port - left side of shell, facing forward (from stern forward: stroke, 6, 4, 2).

Quad - a shell with four scullers, each using a pair of sculls.

Racing Start - first strokes of a race, usually shorter and quicker than those used through body of race.

Rate or Rating - number of strokes per minute being rowed by crew. This usually varies in a race from 42 to 55 on the start, 34 to 40 in the body and 40 to 48 at the finish.

Recovery - part of stroke cycle in which the oar is returned to position for the drive and the oarsman's seat is returned to the stern end of the slide.

Release - part of stroke cycle in which blade is removed from water at the end of the drive.

Repechage - in international rowing, the second chance given to crews who fail to qualify in their opening heat. All the losers are drawn again, and the repechage winners usually move on to the overall entry and the duration of the regatta.

Rigger - the steel or composite outrigger into which the oar is locked.

Rigging - adjusting and altering accessories in shell such as outriggers, foot stretchers, tracks, sliding seats, etc.

Rudder - steering device at stern of the shell, fitting into the stern by means of a removable pin. The rudder can be removed.

Run - distance a shell is propelled in a one-stroke cycle.

Scull - smaller counterpart of the sweep oar used in singles, doubles and quads.

Sculler - one who sculls a single, a double or quad. A sculler uses two oars.

Skying - faulty recovery in which the blade is too high above water, caused by the oarsman carrying his hands too low.

Slide - track, usually 32" long, on which sliding seat rolls.

Slide Control - oarsman's command of speed at which he moves his seat along slide during stroke cycle. "Rushing the Slide" is moving the seat too rapidly during recovery. "Shooting the Slide" is failing to keep the seat directly under the oarsman during the drive, thus increasing body angle.

Spacing - distance between successive sets of puddles; varies at different beats.

Squaring - turning of the oar blade perpendicular to the surface of the water in preparation for the catch.

Standard Rig - rigging of a shell where the stroke oar protrudes from the port side of the shell (or rower's right side) and each oar alternates up the boat to the bow.

Starboard - right side of shell, facing forward. Oars on the starboard side of a standard-rigged boat are bow, 3, 5, 7.

Starter - the official who starts each race.

Starting Gate - a structure at the starting line from which crews begin their race. Boat holders lie on their stomachs at the end of the boards protruding from the gates proper, and grasp the sterns of the shells to assure an even start.

Stern - rear of shell.

Stretcher - cross bracing in the shell to which the shoes are fastened. They are adjustable to suit leg length. Also used to describe the canvas and wooden horse upon which shells are placed when not on storage racks.

Stroke - oarsman in no. 8 seat, farthest astern facing coxswain, who sets beat for rest of crew to follow.

Sweep - an oar, usually 12 feet long, used singly. The three main parts are the blade, the loom, and the handle.

Washing Out - when the oar blade comes out of the water during the drive, creating surface wash, losing power and unsteady shell.

Weights - the bag of sand or steel weights required to be carried by those coxswains who weigh under the minimum.

Scorecard Harry's Restaurant and Sports Bar



**"Your ticket to good times"
"Just steps from the grandstand"**

Pizza • Wings • Burgers • Sandwiches • Finger Foods
Licensed under LLBO

Located at Corner of Lock & Main Streets, Port Dalhousie
905-937-6577

Home of "NTN" the live interactive entertainment system

Bank of Montreal and Nesbitt Burns *extend a warm welcome to all participants in the* **1999 FISA World Rowing Championships**



ELECTRONICS FOR CHAMPIONS ...

NEW!

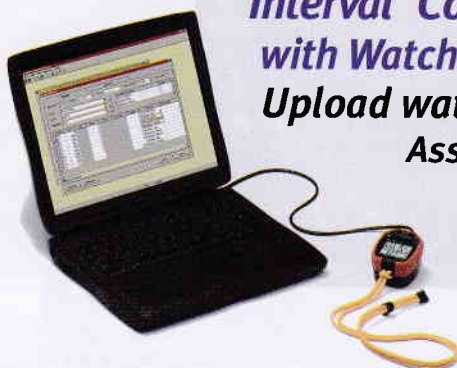


Interval™ 1000 Split+Rate Watch

The best rate watch available today!

Store **1000** splits and rates in memory. Save times from multiple pieces. Take and view splits and rates at the same time without changing modes. Built-in clock. Automatic backlight. Waterproof, floats.

Personalize your Interval!
Soft protective cover comes in choice of blue, yellow, purple green, gray or red. Provides grip and shock resistance.



Interval™ Computer Interface with WatchWare™ for Windows

Upload watch data to your PC.

Assign times to athletes, annotate pieces and times, print and export data for use in other programs.

SpeedCoach™ Rowing Monitor

Speed • Pace • Distance • Time • Rate
All athletes and crews benefit from the instant feedback provided by the SpeedCoach. Can be used in any sized shell from a single to an eight.

Plus ...

Cox-Box™ Coxswain's Timer Amplifier
and **StrokeCoach™ Timer Rate Meter**



Available in Canada **EXCLUSIVELY** from:



REGATTA SPORT
50 Lakeport Road, #202
St. Catharines, ONT
L2N 4P7 Canada
Toll-Free 800-567-CREW
Local 905-937-5130
www.regattasport.ca

*** Visit NK at the Regatta Sport booth at the World Rowing Championships. ***

**GOOD LUCK TO EVERYONE
RACING AT THE 1999 WORLD
ROWING CHAMPIONSHIPS!**



NIELSEN-KELLERMAN
104 West 15th Street
Chester, PA 19013
Tel 610-447-1555
Fax 610-447-1577
www.nkelectronics.com
info@nkelectronics.com



Mike Teti's

Available
at Regatta Sport Tent



Congratulates U.S.A. 8+



Photo By Ed Hewitt, www.row2k.com

World Champions '98

Row Coach '99 SOFTWARE

A comprehensive computer training aid by US National Team Coach
Row Coach includes: Physiology discussed by Fritz Hagerman; The most common questions on training & technique; Programs that will calculate boat speed (based on erg scores and body weight), oar loads, heart rate zones, target splits and stroke rates; Video of rowing technique by Mike Teti, rowing screen saver and more.



www.rowsmart.com
1-877-ROW-COACH

For distribution or to purchase please call our toll free 1-877-ROW-COACH



Since 1889

**DISCOVER WHY STUDENTS FROM ACROSS CANADA AND
AROUND THE WORLD CHOOSE . . .**

Ridley

WE INSPIRE SUCCESS!



**OUR HIGH STANDARDS, SMALL CLASSES, OUTSTANDING
FACILITIES, AND DEDICATED TEACHERS CAN MAKE A
DIFFERENCE IN YOUR CHILD'S FUTURE.**

- 610 students enrolled from across Canada and 30 countries worldwide
- magnificent 90-acre campus supports diverse academics, athletics, and arts programs
- fibre-optic internet access from classrooms and student residences (Macs and PCs); full laptop computer integration by 2001
- distinguished placement rate at Canadian and American universities
- daily shuttle/busing service available to students in the Niagara and Hamilton areas
- financial assistance (bursaries, scholarships) available
- Ridley graduates have gone on to compete in rowing at the club, university and national level

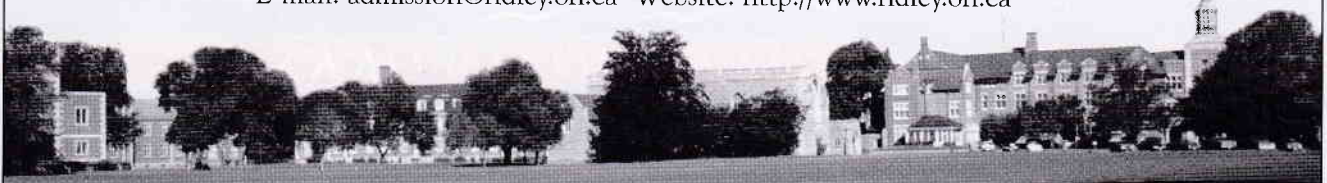
Ridley College

P. O. Box 3013, 2 Ridley Road

St. Catharines, Ontario, Canada L2R 7C3

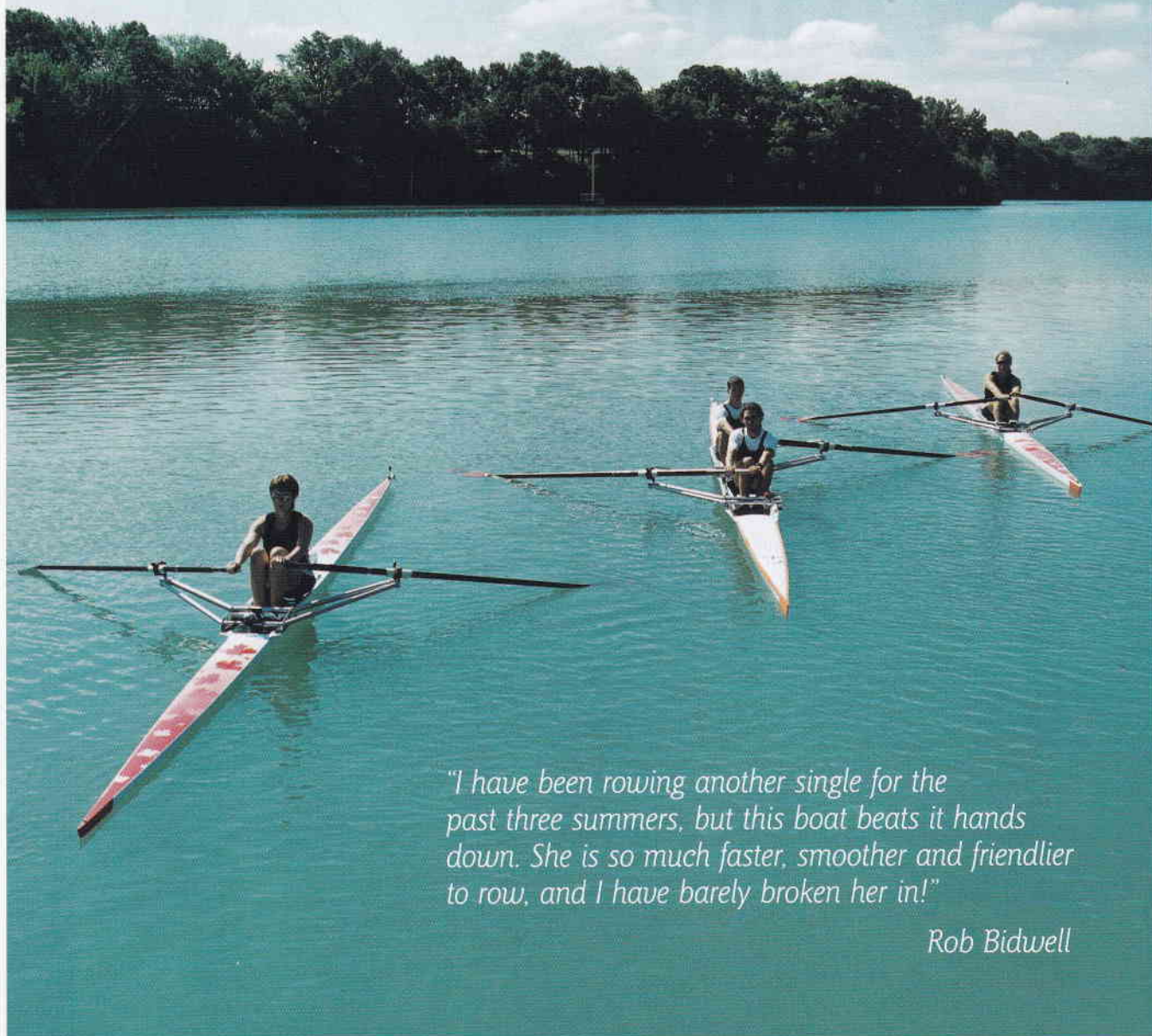
Telephone: 905-684-8193 Fax: 905-684-8875

E-mail: admission@ridley.on.ca Website: <http://www.ridley.on.ca>



CO-EDUCATIONAL, GRADES 5 - 12/OAC • INTERNATIONAL, BOARDING & DAY

Singles, Doubles and Pairs



"I have been rowing another single for the past three summers, but this boat beats it hands down. She is so much faster, smoother and friendlier to row, and I have barely broken her in!"

Rob Bidwell



ST. CATHARINES BOATWORKS 

carbon/honeycomb core/carbon hulls and decks/welded aluminum wing riggers

- pitchmeters
- spanmeters
- cartop boat carriers
- sweepmasters
- safety lights
- boat bags

delivery in four-six weeks

140 Welland Avenue, #2, St. Catharines, Ontario, Canada 905-687-9020
email: boatwrx@vaxxine.com Website: www.vaxxine.com/StCatharinesBoatworks

"Success is not
just about winning.
It's about finding
value in every part
of the effort."

*Silken Laumann
Champion Olympic Rower*



Proud sponsor of
THE CANADIAN
NATIONAL
ROWING TEAM

DYNAMIC



MUTUAL FUNDS

YOUR PARTNER FOR DYNAMIC PERFORMANCE

The Leader in Great Lakes Shipping



*We salute the coaches, athletes, volunteers
and supporters of World Rowing*

Algoma Central Corporation, 63 Church Street, Suite 600, St. Catharines, Ontario L2R 3C4 Phone (905)687-7888 Fax (905)687-7840

Algoma Central Marine, 610 Welland Avenue, St. Catharines, Ontario L2M 5V6 Phone (905)708-3800 Fax (905)708-3841

Henley, the Ideal Corporate Address



*Welcome to St. Catharines and
The 1999 World Rowing Championships*

Algoma Central Properties Inc., 63 Church Street, Suite 602, St. Catharines, Ontario L2R 3C4

Phone (905)687-7870 Fax (905)687-7869

Boats for racing, training and touring with full service



**BBG
BOOTSBAU**



Berlin GmbH

Müggelseedamm 70 • D-12587 BERLIN-Friedrichshagen
Tel.: (+49 +30) 64 55 374 • Fax: (+49 +30) 64 55 251
e-mail: buero-berlin@bbg-bootsbau.de • <http://www.bbg-bootsbau.de>



VERY SPECIAL

THANKS TO

BELL CANADA

FOR THEIR OUTSTANDING

COOPERATION AND GENEROSITY

TOWARDS THE SUCCESS

OF THE 1999 FISA

WORLD ROWING

CHAMPIONSHIPS



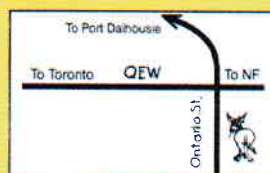
WWW.BELL.CA

WE WELCOME THE WORLD...

and whoever else will fit on our patio!



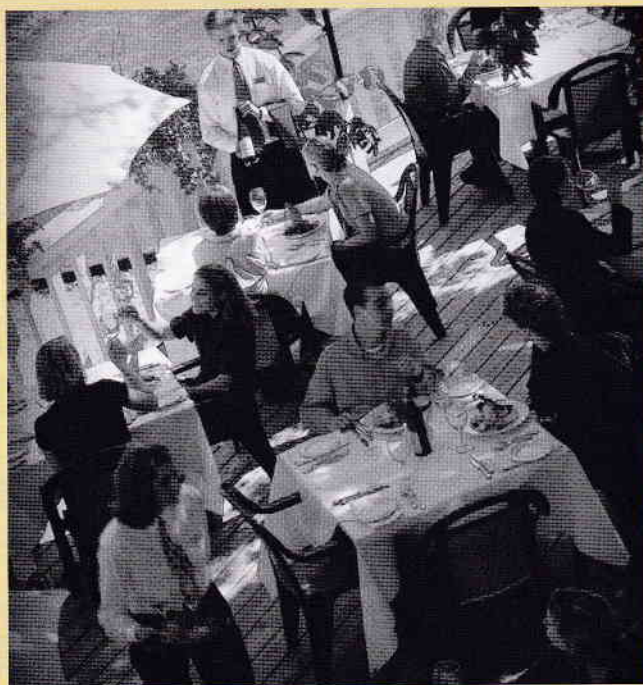
Bring in the crew for some sizzlin' Fajita's,
Gigantic Burgers, Mouth-Watering Desserts
and the world's greatest Chicken Wings
served by the best staff around.
Watch for our Classic Caddilacs
every 20 minutes for a free ride
to and from Jack's!



400 Ontario St.
St. Catharines
(905) 988-5677

VINELAND

ESTATES WINERY



Fine dining overlooking the vineyard

Featured in "Where to Eat in Canada"
and "EnRoute Top 100 Restaurants in Canada"

Shuttle Buses available hourly from Rennie Park
to our Winery and Restaurant

Ontario's Most Picturesque Winery

3620 Moyer Rd., Vineland

1-888-VINELAND • www.vineland.com



*Congratulations to the
St. Catharines
Organizing Committee
of the
World Rowing Championships*

**JIM BRADLEY, M.P.P.
ST. CATHARINES**

2 Second Drive, St. Catharines L2N 1K8 935-0018

CAA is affiliated with AAA, FIA and AIT



Niagara Tours

Get a Taste of Niagara!
Half & Full Day Excursions

Niagara Falls
Welland Canal
Niagara-on-the-Lake
Toronto
Niagara Wineries
Casino Niagara
Fishing
Bike Tours
Golfing
Cooking

See us on-site at Rennie Park!

Website: www.caa.niagara.net

Telephone: (905) 984-8585

I N D E P E N D E N T



Get Inside Rowing

North America's complete source for rowing news, regatta results, interviews with top personalities, training and nutrition tips, commentary on the sport, and more. 23 issues per year, US\$30/year in the USA, US\$35/year in Canada, US\$60/year in other countries.

(603) 643-0059 www.RowingNews.com

Glossaire

Aligneur : officiel qui occupe un endroit précis sur la ligne de départ afin d'ajuster également la proue de chaque embarcation. Tout comme la personne qui donne le signal de départ, il peut signaler un faux départ.

Aviron : rame plus petite que l'aviron de pointe.

Aviron de pointe : aviron individuel d'une longueur de 12 pi. Les trois parties principales sont la pelle, le manche et la poignée.

Bâbord : côté gauche de l'embarcation quand on regarde vers l'avant.

Barre : gouvernail à l'arrière de l'embarcation, tenu en place par une cheville amovible. La barre peut être enlevée.

Barre de pieds : assemblage des chaussures ou support dans lequel chaque membre de l'équipage place ses pieds.

Barreur : membre d'équipage assis sur un siège stationnaire, soit vers l'avant à la poupe, soit allongé à la proue. Son travail consiste normalement à diriger le bateau, souvent à donner la fréquence du rythme et à mettre en oeuvre la stratégie de course en estimant la position des autres équipages. Cette personne est normalement choisie pour sa petite stature et son bon jugement. Les hommes doivent peser 110 livres ou plus et les femmes 99 livres.

Bassin d'aviron : cours d'eau reconnu sur lequel les courses ont lieu. Un équipage est dit avoir ramé un « bassin d'aviron » lorsqu'il rame contre un chronomètre sur une distance prescrite, normalement la distance qu'il ramera lors de la course pour laquelle il s'entraîne.

Bateau moulé : embarcation construite en plastique moulé plutôt qu'avec une simple couche de bois de placage.

Bordage : bande supérieure située le long des côtés de l'embarcation où se trouvent les stabilisateurs (outriggers).

Cadence : nombre de coups d'aviron de l'équipage par minute. Peut varier de 42 à 55 coups au départ, 34 à 40 au milieu de la course et de 40 à 48 à l'arrivée.

Chef de nage : rameur occupant le huitième siège, le plus éloigné à l'arrière qui fait face au barreur. Donne la cadence à l'équipage.

Choquer : montant d'interruption du progrès avant de l'embarcation, ce qui arrive à la tombée de pelle ou lors du dégagement.

Contrôle de la coulisse : maîtrise de la vitesse à laquelle le rameur déplace son siège le long de la coulisse pendant le cycle du coup d'aviron. Le siège peut se déplacer trop rapidement au cours du retour ou le siège ne demeure pas directement sous le rameur au cours de la poussée, ce qui augmente l'angle du corps.

Coulisse : rail d'une longueur d'environ 32 po sur lequel le siège mobile glisse.

Coup d'aviron de départ : coups d'aviron courts et rapides lors du départ d'une course.

Coup en l'air : faux retour où l'aviron est trop élevé au-dessus de l'eau parce que les mains du rameur sont trop basses.

Dame de nage : support pivotant en forme de U qui tient la rame sur le stabilisateur. Le point d'appui du levier est créé par la dame de nage. La dame de nage est montée sur le rebord et pivote sur une cheville verticale. Un dispositif de sécurité tient la rame en place.

Dégagement : partie du cycle du coup de l'aviron où la pelle sort de l'eau à la fin de l'attaque.

Deux : deux rameurs dans une embarcation, chacun avec un seul aviron de pointe.

Deux avec barreur : embarcation pour deux rameurs, chacun utilisant un aviron de pointe. Le barreur dirige l'embarcation et est responsable de la fréquence des coups. Le barreur est assis à la poupe ou couché sur le dos à la proue.

Deux de couple : embarcation où deux rameurs utilisent deux rames ou avirons.

Distance internationale : parcours de 2 000 mètres ou 1 1/4 mille.

Eau manquante : attaque défectueuse où la pelle de la rame n'est pas bien ancrée et manque une partie de l'impulsion.

Équipe : mot interdit pour décrire l'équipage ou l'embarcation.

Espacement : distance variable entre les ensembles successifs de bouillons.

Êtes-vous prêts? : question que pose le barreur ou le rameur de proue pour s'assurer que les rameurs sont prêts pour les directives qui suivront.

Faire une embardée : action perturbatrice qui est causée lorsque la pelle de l'aviron entre dans l'eau de manière à ce que le dégagement soit forcé ou impossible à faire. Parfois le rameur est éjecté de son siège et se retrouve dans l'eau!

Fin de coup : partie du cycle du coup d'aviron. Correspond à la dernière partie de la poussée précédant le dégagement. Indique aussi la façon dont l'équipage arrive à la fin de la course, par exemple, arrivée « forte » ou « faible ».

FISA : acronyme de la Fédération internationale des Sociétés d'aviron, corps administratif de l'aviron d'amateur mondial. Denis Oswald de la Suisse est le président de la FISA.

Glisse : distance que parcourt l'embarcation suite à un coup d'aviron.

Huit : terme familier pour indiquer une embarcation pour huit rameurs.

Impulsion : puissance appliquée au coup par la force des jambes contre la barre de pieds, poussant ainsi le siège à coulisse vers l'avant.

Juge-arbitre : juge ou arbitre titulaire d'un permis de la FISA ou d'une fédération internationale.

Longueur dans l'eau : déplacement avant de l'embarcation pendant que la pelle effectue la poussée dans l'eau.

Mettre les pelles au carré ou préparer l'attaque : tourner les pelles perpendiculaires à la surface de l'eau en préparation à l'attaque.

Pelle : surface plane de l'aviron variant en largeur et en longueur, dépendant du réglage de l'équipage ainsi que de la taille et de la force des rameurs. Les pelles portent les couleurs nationales ou du club.

Pesées : sac de sable ou pesées d'acier que doivent porter les barreurs dont le poids est inférieur aux exigences.

Planche de pieds : support transversal réglable sur lequel sont fixés les chaussures des rameurs.

Poids lourd : rameur ou rameur de couple dont le poids est supérieur aux entrées de la catégorie poids léger. Selon les spécifications accompagnant les régates, l'homme pèse plus de 72,5 kg ou la femme plus de 59 kg.

Portant : stabilisateur en matériau composite ou en acier où la rame est verrouillée en place.

Porte de départ : structure d'acier située à la ligne de départ de la course. Les teneurs sont couchés sur le ventre et retiennent le bateau pour assurer un départ égal.

Poupe : partie arrière de l'embarcation.

Proue : partie avant de l'embarcation.

Quatre : embarcation pour quatre rameurs, chacun utilisant deux rames.

Quatre avec barreur : embarcation pour quatre rameurs, chacun utilisant un aviron de pointe. Le barreur dirige le bateau et est responsable de la fréquence des coups tout comme lors de l'épreuve de huit avec barreur.

Quatre sans barreur : embarcation pour quatre rameurs, chacun utilisant un aviron de pointe. Le rameur de proue guide la barre par un tire-veille attaché au bout d'une chaussure.

Rame : aviron de pointe mesurant 12 pi de longueur ou 9 pi 6 po dans le cas d'une rame de couple. En matériau composite, la rame comprend trois parties.

Rameur de couple : personne qui rame avec deux rames.

Rameur ou rameuse : membre d'un équipage de deux, de quatre ou de huit.

Régate contre la montre : course de 500 mètres pour les équipages de huit rameurs ou un rameur seul.

Réglage : ajustement et modification des pièces dans une embarcation, par exemple, les stabilisateurs, les barres de pieds, les sièges à coulisse...

Réglage normal : réglage où l'aviron du chef de nage est sorti du bâbord (ou du côté droit du rameur) et où chaque autre aviron alterne de l'avant vers la proue.

Réglage selon le système allemand : placement du portant dans une embarcation pour huit rameurs. La proue et le chef de nage sont sur le même côté de l'embarcation que les hommes n° 4 et n° 5.

Réglage selon le système italien : équipage de quatre rameurs dont les rameurs nos 2 et 4 rament du même côté.

Réglage selon le système orthodoxe : prééminence de l'aviron du chef de nage du côté bâbord de l'embarcation et alternance de chaque rame jusqu'à la proue.

Repêchage : deuxième chance donnée aux équipages qui n'ont pas réussi à se qualifier la première fois lors de leurs éliminatoires.

Retour sur l'avant : partie du cycle du coup de l'aviron où l'aviron reprend sa position pour l'attaque et que le siège du rameur reprend la position arrière de la coulisserie.

Stabilisateur (outrigger) : structure composite ou en métal qui éloigne la dame de nage du côté de l'embarcation afin de maintenir une distance constante, soit de 31 1/2 po à 33 po de la ligne du centre de l'embarcation.

Starter : officiel qui signale le départ d'une course.

Tombée de la pelle : point d'entrée de la pelle dans l'eau.

Tourner dans l'eau : moment où la pelle émerge de l'eau lors de la poussée ce qui crée un tourbillon en surface accompagné d'une perte de puissance et d'un déséquilibre.

Tourner la pelle dans l'eau : action de tourner la pelle de l'aviron parallèle à la surface de l'eau pendant le retour sur l'avant; diminue la résistance du vent sur l'aviron.

Travail de pelle : action de la pelle pendant les coups, y compris les techniques telles que attaquer, tourner les avirons... Ces mots indiquent au rameur la façon dont il doit manier la pelle.

Tribord : côté droit de l'embarcation quand on regarde vers l'avant. Les avirons de tribord qui sont conformes à un réglage normal suivent le modèle suivant : proue, 3, 5, 7.

Thomas Keller makes his first visit to St. Catharines



In 1966, the International Rowing Federation joined a group of rowing officials on a tour of Henley Island facilities as a first step toward the staging of the III World Rowing Championships on the St. Catharines course.

From the left, they were:

John Murray of Kingston, secretary of the Canadian Association of Amateur Oarsmen; Gerry Martin, president of Toronto Argonauts; Ron Kerr, The Argo club secretary; Jack Guest of Toronto, former

Diamond Sculls champion; Russ Wood of St. Catharines, CAAO president; Ted Nelson of St. Catharines, who played a principal role in the creation of the rowing course here; Thomas Keller; John Newman of St. Catharines, who played such a major part in course construction; John Carlin of Philadelphia, FISA North American representative; Harry Goetchi of Montreal, delegation interpreter; A.J. Henderson of Public Works Canada, on-site engineer; Jim Minards, St. Catharines Rowing Club president; and Craig Swayze, regatta chairman for those 1970 World Rowing championships.

Première visite de Thomas Keller à St. Catharines.

En 1966, la Fédération internationale d'aviron s'est jointe à un groupe d'officiels lors d'une visite de l'île Henley en vue de l'organisation des troisièmes Championnats du monde d'aviron à St. Catharines.

De gauche à droite

John Murray de Kingston, secrétaire de la Canadian Association of Amateur Oarsmen; Gerry Martin, président des Argonauts de Toronto; Ron Kerr, secrétaire du club The Argo; Jack Guest de Toronto, ancien champion des Diamond Sculls; Russ Wood de

St. Catharines, président du CAAO; Ted Nelson de St. Catharines, qui a joué un rôle principal dans la création du parcours de St. Catharines; Thomas Keller; John Newman de St. Catharines, qui a joué un rôle important dans la construction du parcours; John Carlin de Philadelphie, représentant de la FISA en Amérique du Nord; Harry Goetchi de Montréal, interprète de la délégation; A.J. Henderson de Travaux publics Canada, ingénieur des chantiers; Jim Minards, président du St. Catharines Rowing Club; et Craig Swayze, président des régates lors des Championnats du monde d'aviron de 1970.

THE ST. CATHARINES ROWING CLUB



100 Years of Tradition

SCRC Executive

President	Matt Wilson
Vice President, Rowing	Jim Marino
Vice President, Finance	Paul Beedling
Vice President	
Special Projects	Kerry Howe
Treasurer	Larry Masse
Secretary	Cathy Terryberry
Captain	George Darte
Past President	John Mirenych

Directors

Bev Allison
 Sam Baio
 Stephanie Brooks
 Carl McCulloch
 Nancy Dick
 Brian Fisher
 Don Markarian
 Mary Margaret Murphy
 Clint Page
 Brian Thorne
 Rob Watering
 Jamie Wilson

Coaches

Junior Women	Mark Thomas, Alex Wilson, Carl MacCulloch, Rudy Wieler, Bill Ross, Monica Seymour, Andrew Pilsworth, Rich Neufeld, Bob Brown
Masters Women	Ed Szaszi, Paul Martin, Bob Loveman
Junior Men	Rob Henson, Tim Dumont
140 Men	Mike Modolo, Don Baker, Greg Morrison, Brian Moukperian, Rhys Jenkins
115 Women	Rick Storm, Chris Hamm
Lt. Women	Brian Dell, Stu Burns, Steve Langendoen, Ross Beattie, Matt Adams, Faye Gagne, Lelia Costantini, Laura Hogan
Lt. Men	Brian Davis, Sean Leyland, Peter Somerwil
Int. Women	Heather Wagner, Barbara Sheehan, Katie Lavell
Int. Men	Jim Maltychuk, Pat MacNally, Jerry Shanahan

*The St. Catharines Rowing Club welcomes the athletes, coaches and spectators
to the 1999 FISA World Championships*

www.niagara.com/~rowscrc/

ROWING SHOES. TAILOR MADE.



When it comes to Rowing Shoes we've got what you're looking for. Available in a variety of styles, colours & materials. With special rust free fittings. At extremely competitive prices.

Larger orders can also be customised to fit your specific requirements.

anka

Anka Shoe Exports

N-178, Panchshila Park, New Delhi-110 017 (India)
Tel: +91-11-6494984/6494070 Fax: +91-11-6494070
E-mail: apsl99@hotmail.com

VISIT OUR STALL
FOR TOP QUALITY
ROWING SHOES

*Good Luck
to all Competitors
at the 1999
World Rowing
Championships!*

Van Dusen Racing Boats

Division of Composite Engineering, Inc.
Building the World's Finest Singles, Doubles and Pairs
277 Baker Avenue, Concord, MA 01742 (978) 371-3132
Fax (978) 369-3162 Email vandusen@tiac.net
Homepage: www.composite-eng.com
Made and serviced in the USA

Rowing's Five Year Medal Table - Olympic Boat Classes

Médailles d'aviron sur cinq années - Classes olympiques

Boat Classes		1994	1995	1996	1997	1998
		WC Indianapolis	WC Tampere	Olympics Atlanta	WC Aiguebelette	WC Cologne
F1x	G	DEN	SWE	BLR	BLR	RUS
	S	GER	CAN	CAN	DEN	GER
	B	BEL	BEL	DEN	SWE	SWE
H1x	G	GER	SLO	SUI	USA	NZL
	S	SUI	EST	CAN	GER	SUI
	B	SLO	CZE	GER	GBR	CZE
F2-	G	FRA	AUS	AUS	CAN	CAN
	S	ROM	USA	USA	ROM	GBR
	B	AUS	FRA	FRA	RUS	USA
H2-	G	GBR	GBR	GBR	FRA	GER
	S	GER	AUS	AUS	ITA	AUS
	B	AUS	FRA	FRA	USA	YUG
F2x	G	NZL	CAN	CAN	GER	GBR
	S	CAN	NED	CHN	GBR	NED
	B	GER	NZL	NED	ROM	ROM
H2x	G	NOR	DEN	ITA	GER	GER
	S	GER	GER	NOR	NOR	NOR
	B	FRA	NOR	FRA	AUS	POL
H4-	G	ITA	ITA	AUS	GBR	GBR
	S	FRA	GBR	FRA	FRA	FRA
	B	GBR	POL	GBR	ROM	ITA
FPL2x	G	CAN	CAN	ROM	GER	USA
	S	CHN	DEN	USA	DEN	GER
	B	USA	GER	AUS	ROM	ROM
HPL2x	G	ITA	SUI	SUI	POL	POL
	S	NZL	SWE	NED	ITA	ITA
	B	SUI	AUS	AUS	GER	SUI
HPL4-	G	DEN	ITA	DEN	DEN	DEN
	S	AUS	DEN	CAN	FRA	FRA
	B	GER	GER	UAS	GER	AUS
F4x	G	GER	GER	GER	GER	GER
	S	CHN	CAN	UKR	DEN	RUS
	B	UKR	NED	CAN	UKR	AUS
H4x	G	ITA	ITA	GER	ITA	ITA
	S	UKR	GER	USA	GER	GER
	B	GER	ARG	AUS	UKR	AUT
F8+	G	GER	USA	ROM	ROM	ROM
	S	USA	ROM	CAN	CAN	USA
	B	ROM	NED	BLR	GBR	CAN
H8+	G	USA	GER	NED	USA	USA
	S	NED	NED	GER	ROM	GER
	B	ROM	USA	RUS	AUS	ROM

G = Gold/Or, S = Silver/Argent, B = Bronze/Bronze

YOUR OFFICIAL ROWING STATION



LISTEN FOR UPDATES ALL DAY EVERY DAY



Take it from Southern Ontario's
ROCK AND ROW
radio station:

The station that rocks you out of your skull!

*Please use these
coupons to track
daily events and
results*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 26, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 23, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 27, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 24, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 28, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 25, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 29, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 26, 1999*

*Prière d'utiliser ces
coupons pour tenir
compte des courses et
des résultats
quotidiens.*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 27, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 23, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 28, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 24, 1999*

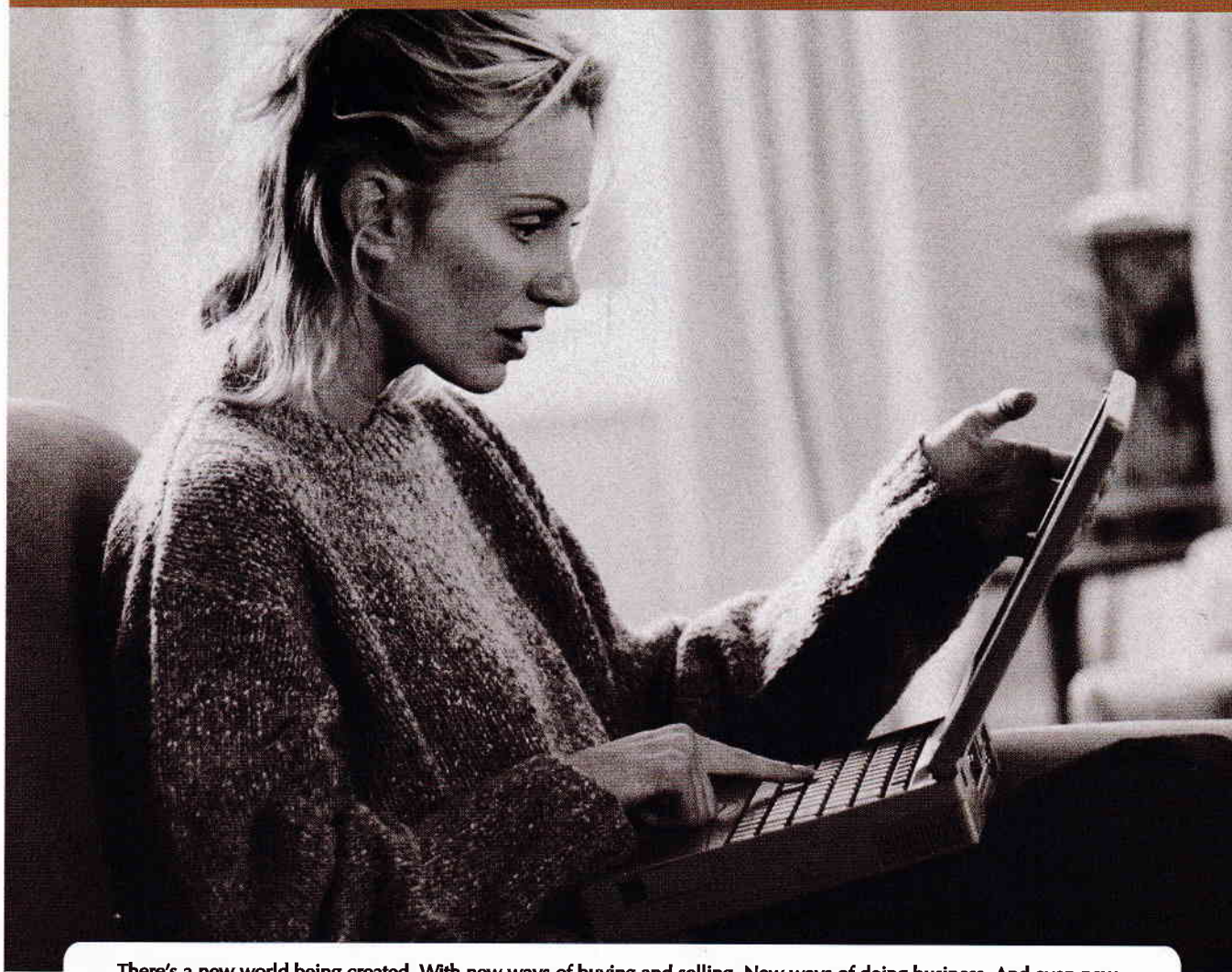


*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 29, 1999*



*The bearer of this coupon is entitled
to one free daily event schedule
for August 25, 1999*

WHEN CONSULTING WITH BUSINESSES ON
WHERE TO OPEN,
WE OFTEN SUGGEST A DENSELY POPULATED AREA.
THE LIVING ROOM.



There's a new world being created. With new ways of buying and selling. New ways of doing business. And even new ways of living. At PricewaterhouseCoopers, we're working with clients to make the most of these new opportunities. Whether it's building Internet-based shopping, establishing electronic trading communities or what goes on in-between, we understand the broad implications that can help our clients secure long-term success. In countries all around the world. As well as the brave new world of cyberspace.

www.pwcglobal.com/ca

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Join us. Together we can change the world.SM

© 1999 PricewaterhouseCoopers. PricewaterhouseCoopers refers to the Canadian firm of PricewaterhouseCoopers LLP and other members of the worldwide PricewaterhouseCoopers organization.

partner ship.

Teamwork, focus, skill
and passion are what drives
us in our business.

In rowing, these are the driving
factors for success.

It is why the Zürich Financial
Services Group has become
the official partner of ,
the International Rowing
Federation. Together,

we present you the
World Rowing Championships
in St. Catharines,
from August 22 – 29, 1999.

An inspirational partnership
for a shared passion.



ZURICH
FINANCIAL SERVICES

Composing innovative solutions for insurance, financial protection and asset
management. Global strength. Local commitment. *Your aspirations. Our passion.*

www.zurichcanada.com

For a Zürich Broker,
call 1-800-263-9999.